

## A.6. pielikums

### Pārskats par sabiedrisko apspriešanu

Organizatoriskie pasākumi – 2.lpp.

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols – 4. lpp.

Apspriešanas laikā saņemtie iesniegumi un komentāri, pārskats – 10. lpp.



M. Laiviņa Rīgas IPU „Pededze”

Salaspilī, 14.03.2011.

iesniegums

Lūdzam Ikšķiles novada plašsaziņas līdzekļos publicēt šādu sludinājumu, kā arī izlikt sludinājumus pašvaldības ēkā un citās sludinājumu vietās.

Paziņojums

2011. gada 11. aprīlī plkst. 17.30 Ogres novada domes ēkā, Ogrē Brīvības ielā 33, Lielajā konferenču zālē, notiks **sabiedriskās apspriešanas sanāksme** par īpaši aizsargājamās teritorijas **dabas parka „Ogres Zilie kalni” dabas aizsardzības plānu**. Dabas parks „Ogres Zilie kalni” ir Eiropas nozīmes (*Natura 2000*) īpaši aizsargājama dabas teritorija. Dabas parks atrodas Ogres un Ikšķiles novados.

Plānu izstrādā IU “Pededze” (Meža ielā 9a-15, Salaspilī, LV2169, tālr. 26587812). Ar plānu no 28. marta var iepazīties Ogres Centrālajā bibliotēkā, Ogrē Brīvības ielā 35 (darba laiks: pirmdiena – piektdiena 12.00-19.00, sestdiena 10.00-16.00), Ikšķiles novada Centrālajā bibliotēkā, Ikšķilē Strēlnieku ielā 10 (darba laiks: pirmdiena 11.00-19.00, otrdiena, trešdiena, ceturtdiena 11.00-18.00, piektdiena 11.00-17.00, sestdiena 11.00-15.00), kā arī Dabas aizsardzības pārvaldes mājas lapā: [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv) (sadaļā „Sabiedrības līdzdalība”). Priekšlikumus var iesniegt plāna izstrādātājam sanāksmes laikā 11. aprīlī, kā arī rakstiski vai elektroniski līdz 16. aprīlim (e-pasts: [sniedze.laivina@inbox.lv](mailto:sniedze.laivina@inbox.lv)).

Projekta vadītājs M. Laiviņš

S. Laiviņa  
67949847, 26587812

Paziņojuma teksts ievietots Ikšķiles novada mājas lapā.

Citējot **Zanda Vītola** <[zanda.vitola@ikskile.lv](mailto:zanda.vitola@ikskile.lv)>:

On 2011.03.21. 10:26, Sniedze Laivina wrote:

Informācija ir ievietota mūsu mājas lapā - [www.ikskile.lv](http://www.ikskile.lv)

Zanda.

Paziņojuma teksts izlikts Ikšķilē arī uz sludinājumu dēļiem.

Dabas parka „Ogres Zilie kalni” dabas aizsardzības plāna  
sabiedriskās apspriešanas sanāksmes  
PROTOKOLS

2011. gada 11. aprīlī

*Sanāksme notiek:* Ogres novada pašvaldības telpās, Ogrē, Brīvības ielā 33, plkst. 17<sup>30</sup>

*Sanāksmi vada:* M. Laiviņš (IU „Pededze”)

*Piedalās:* 34 dalībnieki (saraksts 5.,6. lpp.)

*Protokolē:* S. Laiviņa (IU „Pededze”)

*Darba kārtībā:* Dabas parka „Ogres Zilo kalnu” dabas aizsardzības plāna  
sabiedriskā apspriešana

Saīsinājumi: AP – apsaimniekošanas pasākumi, DAP – dabas aizsardzības plāns, IF – infrastruktūra  
OZK – Ogres Zilie kalni, DP – dabas parks, ĪADT – īpaši aizsargājama dabas teritorija, OITAA –  
Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra.

Māris Laiviņš – atklāj sanāksmi; dod vārdu Latvijas Slēpošanas savienības prezidentam  
V. Brīzem, kurš laika trūkuma dēļ nevarēs sagaidīt debašu sākumu.

Vairis Brīze – informē klātesošos, ka Latvijā, un sevišķi Pierīgā, pēdējos gados slēpotāju  
skaits jūtami aug un slēpošanas trases ir ļoti noslogotas. Uzskata, ka slēpošanas trašu  
tīkla paplašināšana OZK ir atbalstāma, uzsver, ka distanču slēpošana dabai nodara  
mazāku kaitējumu nekā vasaras sporta veidi. Latvijā ir vien 4 FIS sertificētas trases  
(2010/2011 ziemā Latvijā notikušas vien 2 FIS ranga sacensības). Jāņem vērā, ka šādu  
trašu realizācija un ekspluatācija, t.sk. sacensību rīkošana, ir ļoti dārga, sacensības ir  
jādodē (no pašvaldību līdzekļiem); turklāt nav loģiski ierīkot šādas trases, ja novados  
nav speciālu slēpošanas grupu, kas tās izmantotu ikdienā.

Iesaka Ogrē orientēties nevis uz augstu sasniegumu sportu, bet veidot tautas slēpošanas  
trasi, kur var notikt arī Latvijas mēroga sacensības.

Iesaka, ja vien iespējams atrast kompromisu, nekaitējot dabas aizsardzības interesēm,  
jaunās trases ierīkot vismaz 7 m platas, lai perspektīvā, ja rastos noteikti apstākļi, būtu  
iespējams tās, attiecīgi uzlabojot, sertificēt.

Atbalstāma skrituļošanas celiņa veidošana, vēlams būtu vēl kāds asfaltēts, apgaismots  
aplis arī dziļāk parka iekšienē. Tas nodrošinātu IF izmantošanu visās sezonās. Iesaka  
atrast iespēju izveidot stadionu (ieejas/izejas zonu); tas var būt arī bez tribīnēm.

Rezumējot: Slēpošanas savienība atbalsta jaunu iespējami platu trašu ierīkošanu OZK,  
noteikti veidojot arī asfaltētus posmus treniņiem un sacensībām bezsniega sezonās.  
Jaunās trases dos iespēju rīkot labā līmenī Latvijas mēroga sacensības un piesaistīs ne  
vien vietējos, bet arī apmeklētājus no plašāka reģiona (Rīga, Pierīga), kā arī noteikti  
palielinās slēpošanas sporta masveidību Ogres un Ikšķiles novados.

Māris Laiviņš – sniedz ievadu par DAP izstrādes gaitu, raksturo „Ogres Zilo kalnu”  
aizsardzības statusu – Eiropas nozīmes aizsargājamā *NATURA 2000* teritorija un  
Latvijas īpaši aizsargājamā teritorija – dabas parks, paskaidro, ka dabas parka statuss  
paredz teritorijas izmantošanu arī sabiedrības atpūtai, izglītošanai un audzināšanai.  
Raksturo teritorijas dabas un kultūrvēsturiskās vērtības. Iepazīstina klātesošos ar DAP  
paredzētajiem ilgtermiņa un īstermiņa mērķiem, plānotajiem aizsardzības pasākumiem  
(t.sk. ar pasākumiem osu grēdām raksturīgo gaišo priežu mežu ilgtspējas  
nodrošināšanai), kā arī ar piedāvāto zonējuma projektu.

Uzver, ka DP atrodas pilsētā un piepilsētā, tāpēc ilgstoši un intensīvi tiek izmantots  
rekreācijai; pēdējos gados rekreācijas slodzes un pieprasījums pēc atpūtas iespējām  
parkā turpina pieaugt. Galvenās konfliktsituācijas teritorijā rada tas, ka: 1) rekreācija  
teritorijā attīstās stihiski, slodzes un plūsmas netiek plānotas un atbilstoši virzītas, 2)  
nav izveidota šīm slodzēm atbilstoša un pietiekoša IF, 3) praktiski netiek īstenota parka  
uzraudzība. DAP paredz infrastruktūras attīstību, lai organizētu atpūtas plūsmas un  
plānveidīgu teritorijas izmantošanu rekreācijai.

Aicina uzdot jautājumus, izteikt komentārus un priekšlikumus par projektu.

- Olita Ziemele – jautā par asfalta joslu, vai tā paredzēta tikai gar Tīnūžu ceļu, vai arī citas slēpošanas trases būs asfaltētas, kādi būs paredzētie tiltiņi-pārvadi.
- Māris Laiviņš – 4m plata asfaltēta taka būs tikai gar ) Ogres – Tīnūžu ceļu, tiltiņi-pārvadi būs vieglas konstrukcijas un viegli demontējami koka tiltiņi.
- Inesis Babāns – Dubkalnu karjera sporta bāze ir paredzēta ne vien slēpošanai, tā būs bāze arī vasaras sporta veidiem: riteņbraukšanai, peldēšanai, triatlonam, rollerslēpošanai, skriešanai, nūjošanai. Vietējie šajā bāzē pirms vai pēc aktivitātēm varēs arī atpūsties, atbraukušie organizētie sportisti varēs centrā arī pārnakšņot. Tā būs bāzes vieta visām organizētā sporta aktivitātēm parka teritorijā, un ir praktiski vienā attālumā kā no Ogres, tā no Ikšķiles. Asfaltētā taka, kas ies gar Tīnūžu ceļu, turpināsies tālāk ārpus DP robežas kā apgaismots un asfaltēts ceļš līdz Ikšķīlei.
- Kopā ar plānotajiem slēpotāji ir izstaigājuši teritoriju, un jaunās slēpošanas trases tiek plānotas gandrīz tikai pa esošajiem ceļiem un kvartālstigām, kur paplašināšana vajadzīga tikai nedaudz vietās. Starta/finiša josla tagad paredzēta ārpus parka teritorijas.
- Iveta Holcmane – jautā, vai nūjošana paredzēta tikai DP rietumu malā pie karjera un vai būs speciāla taka nūjošanai.
- Inesis Babāns – nūjot varēs praktiski pa visām takām un trasēm visā teritorijā.
- Ikšķiles „Izturiba.lv” pārstāvji – uzskata, ka 4 m nav pietiekošs platums asfaltētajai takai, lai kustība varētu notikt abos virzienos. Ierosina, vai nu paplašināt asfaltēto taku līdz 8 m platumam, vai arī pagarināt taku, lai veidotos aplis.
- Māris Laiviņš – atbild, ka taka būs atsevišķa nodalīta josla autoceļa malā, jo pats šis ceļš tiks pavirzīts uz ziemeļiem; pašlaik iezīmētā asfaltētā taka iet pa esošo ceļu un takām un tās realizācijai būs jānocērt tikai nedaudzi koki, bet 8 m platums prasa ievērojamu meža zemes transformāciju, ko DP nevar pieļaut.
- Inga Mauliņa – uzskata, ka šādai šaurai vienvirziena takai īsti nav jēgas, jo slēpotājiem ir jāapgūst un ir vajadzīga šī apļveida kustība. Jautā, kādu risinājumu iesaka plānotāji.
- Māris Laiviņš – viena no iespējām izveidot apli varētu būt laist šo atpakaļceļa zaru pa parka dienvidu malu, pa esošo Jaunogres–Ikšķiles ceļu.
- Egils Helmanis – uzsver, ka dabas parkā jāsavieno gan dabas aizsardzības intereses, gan divu plašu parka apmeklētāju grupu – sportisti (vēlas specifisku aprīkojumu un infrastruktūru), tūristi un atpūtnieki (vairums vēlas atpūsties iespējami dabiskos apstākļos) – intereses, jāsavieto arī dažādu vecuma grupu atpūtnieku (gan jauniešu, gan vecāka gadagājuma cilvēku) intereses.
- Madonas Smeceres silā sporta IF mežā izvietota ļoti blīvi. OZK tāda pārblīvība nav pieļaujama. Izsaka pateicību plānotājiem, ka sporta piekritēju vēlmes tika bremsētas un ierobežotas, nonākot pie šī kompromisa varianta. Par asfaltēto trasī – tās ierīkošana būs dārga, tā nesāksies tuvākajos gados. Satiksmes ministrijai ir nosūtīts iesniegums par Tīnūžu ceļa rekonstrukcijas nepieciešamību, kur lūgts ceļu atvirzīt no Zilajiem kalniem par kādiem 10m, jo austrumu galā parka teritorija ir ļoti šaura. Tad perspektīvā būtu iespējama skrituļtrases un citu trašu paplašināšana šajā posmā DP ziemeļu pierobežā.
- Infrastruktūras izveidi plānots sākt ar apgaismotās tūristu takas ierīkošanu, lai cilvēki gan vasarā, gan ziemā var arī pēc darba te atpūsties un trenēties. Turklāt jāapzinās, ka DP nav jāattīsta tikai aktīvā atpūta, bet jāatstāj zonas un teritorijas arī mazaktīvai atpūtai, jānodrošina dabas izziņas un izglītošanās iespējas.
- Inga Mauliņa – uzsver, ka tieši sportisti parasti visvairāk rūpējas, lai teritorija tiktu saudzēta un sakopta, piedalās talkās, kā arī ir vieni no aktīvākajiem dažādu dabas objektu, t.sk. izziņas taku, apmeklētājiem. Vēlreiz aicina rast iespēju izveidot asfaltētu apli rollerslēpošanai un citām aktivitātēm, kas būtu pieejams bezsniega sezonās.
- Pēteris Zilberts – asfaltēts aplis varētu tikt plānots perspektīvā, otrajā kārtā; apla dienvidu zars varētu iet pa Jaunogres–Ikšķiles ceļa malu, meža transformācija tur nebūtu vajadzīga.
- Svetlana Maršāne – dabas parka galvenais mērķis ir dabas aizsardzība, par to ir jādomā pirmkārt, jācenšas teritoriju pasargāt no pārāk lielas ietekmes, nedrīkst veidot daudz dažādu trašu, turklāt arī asfaltētas. Šajā DAP projektā tas netiek ievērots; ja īstenos paredzēto, šī teritorija ne ar ko neatšķirsies no jebkuras citas parastas meža teritorijas. Jautā, ko, piemēram, nozīmē „izveidot jaunas slēpošanas trases”?

- Māris Laiviņš – jaunās slēpošanas trases, panākot kompromisu ar slēpotājiem, paredzēts izveidot gandrīz tikai pa esošiem ceļiem un kvartālstīgām, kas jau tagad ir nepieciešamajā 6 m platumā. Ilgstošās smagās diskusijās ir panākti arī citi kompromisi, lai dabai netiktu nodarīts kaitējums, piemēram, plānā nav iekļauta stadiona un sporta centra būve priežu mežā (būtu bijis jāaizcērt vairāk par hektāru meža), šie objekti ievirzīti nesakoptajā un degradētajā karjera teritorijā. Neesam plānā iekļāvuši arī sporta organizāciju prasītos asfaltētus apļus vairāku kilometru garumā parka teritorijā, kempinga mājiņu zonu priežu mežā, trampļīnu un nobraucienu zonas karjera apkārtnē u.c. Zilberta kunga ieteiktais variants – veidot asfaltētās takas dienvidu zaru gar esošo ceļu ir apsverams, jo nav pretrunā ar dabas aizsardzības interesēm.
- Svetlana Maršāne – vēlreiz uzsver, ka galvenais ĪADT veidošanas mērķis ir pasargāt tās no cilvēka ietekmes. Iepriekšējā DAP tas bija respektēts, šajā plāna projektā, viņasprāt, ir pretēja pieeja. Gribētos dzirdēt dabas aizsardzības speciālistu viedokli, vai, piemēram, asfaltēta laukuma izbūve kalpos dabas aizsardzības mērķiem.
- Māris Laiviņš – atbild, ka Ogres Zilie kalni nav rezervāts, bet DP, kur dabas aizsardzības funkcija jāsavieno ar rekreācijas funkciju. Min piemēru par Tērvetes DP, ko apmeklē ļoti daudz atpūtnieku, bet plūsmas tiek plānoti virzītas, tāpēc dabai kaitējumu nenodara. Viens no DAP mērķiem bija veidot infrastruktūru, lai rekreācijas plūsmas neveidotos tik haotiski kā līdz šim, kā arī tiktu kontrolētas un uzraudzītas; pēc plānotāju domām šis piedāvātais kompromisa variants neatstās negatīvu iespaidu uz dabas vērtībām.
- Egils Helmanis – pastāsta par pieredzi Baltijas Dabas tūrisma konferencē, kur runāts par ĪADT, t.sk. NATURA 2000 teritoriju, apsaimniekošanas modeļiem Eiropā un Baltijas jūras valstīs – par dabas tūrismu kā tūrisma nozares aktualitāti ar lielu konkurētspējas potenciālu, par to, kā līdzsvarot atpūti un tūrismu ar dabas vērtību saglabāšanu u.c. OZK rekreācijai tiek izmantoti sen un plaši, bet joprojām tā notiek haotiski, tas teritoriju aizvien vairāk degradē. Konferencē uzsvērts, ka ĪADT pats galvenais ir izveidot atbilstošu IF, kas virza apmeklētāju plūsmas; tāds ir arī šī DAP mērķis. Dabas parkā ir paredzēts slēgt vairākus meža ceļus, kas ierobežos motorizētos transportlīdzekļus. Ir izveidota OITAA, kas pārņems nomā Rīgas pašvaldībai piederošo parka teritoriju, aģentūrā ir pieņemts darbinieks, kas uzraudzīs parku.
- Svetlana Maršāne – uzskata, ka jaunu sporta trašu ierīkošana, pat tad, ja netiks transformēts mežs, piesaistīs parkam vēl vairāk apmeklētāju, kas arī kaitēs dabai. Aicina nedomāt tik daudz par šodienas sportotāju ērtībām, bet rūpēties par to, lai mazpārveidota daba saglabātos arī mūsu bērniem un mazbērniem. Kāpēc jau tagad netiek nodrošināta kārtība parkā, vai tam nepieciešama kāda jauna infrastruktūra?
- Inga Mauliņa – saka, ka sportisti nereti ņem līdzi uz parku savus bērnus, tā ieaudzinot tajos izpratni par dabu un kulturālas uzvedības dabas vidē. Pēdējos gados skaidri redzams, cik DP ir izmīdīts un krustu šķērsu izbraukāts, ir jāorganizē šīs stihiskās slodzes.
- Egils Helmanis – karjerā, kur paredzēts tūrisma un sporta centrs, pašlaik ir pilnīgi degradēta vide. Infrastruktūra netiks veidota tādēļ, lai piesaistītu daudz atbraucēju, te joprojām galvenokārt atpūtīsies vietējo novadu iedzīvotāji.
- Alvis Krilovskis – saka, ka kopš bērniības labi pazīst teritoriju, un lai kā viņam pašam un daudziem citiem apmeklētājiem gribētos atpūsties iespējami dabiskā „mežonīgā” vidē, tomēr Zilajos kalnos tagad apmeklētāju ir tik daudz, ka infrastruktūra ir jāveido, un plūsmas noteikti jāregulē un jāvirza. Pašlaik karjera apkārtnē ļoti izbraukā mežus, piemēlo, taša piknikus, mazgā mašīnas ūdenstilpē. Sportisti bieži savāc atkritumus, aizrāda. Uzskata, ka īstenojot DAP paredzētos apsaimniekošanas pasākumus, stāvoklis varētu uzlaboties. Jautā, kas domāts, lai Ikšķiles iedzīvotājiem būtu ērtāk pieejams DP.
- Egils Helmanis – abas pašvaldības kopīgi ir izveidojušas OITAA, aģentūra ar ļoti izdevīgiem nosacījumiem nomās DP no „Rīgas mežiem”. Tūrisma/sporta centrs un stadions ir plānots karjerā, parka rietumu malā, lai tas būtu vienlīdz pieejams kā no Ogres, tā no Ikšķiles. No Ikšķiles līdz karjeram tiks veidots asfaltēts un apgaismots ceļš.

- Ieva Skutule – šis ir plāns dabas parkam, te nav redzama tā infrastruktūra (piemēram, šis ceļš līdz Ikšķilei), kas tiks veidota parka ārpusē.
- Lelde Eņģeļe – ierosina plānā ievietot arī plašākas teritorijas shēmu, lai būtu redzama kopaina, kā arī visu DP paredzēto infrastruktūru attēlot vienā kartē, lai redzama kopaina. Ierosina neitrālo zonu samazināt, tajā ietverot tikai karjera R daļu, kur paredzēta objektu būvniecība, bet pārējo iekļaut dabas parka zonā.
- Sniedze Laiviņa – atbild, ka sākotnēji bija sagatavota viena stipri piesātināta infrastruktūras karte, bet tā bija ļoti slikti lasāma, jo dažāda mērķauditorijai paredzētās takas pārklājas.
- Māris Laiviņš – atbild, ka viens no iemesliem, kāpēc visa bijušā karjera teritorija iekļauta neitrālajā zonā, ir tas, ka visā šajā teritorijā, iespējams, jāveic rekultivācija.
- Lelde Eņģeļe – ja ir rekultivācijas projekts, tad tas ir jāietver DAP, lai nebūtu pretrunas starp DAP paredzēto krastu labiekārtojumu un paredzēto rekultivāciju.
- Elita Kalniņa – jautā, vai ir veiktas analīzes, lai pārliecinātos par ūdens kvalitāti ūdenstilpē, iesaka pārliecināties, vai ūdenstilpe vispār ir piemērota publisku peldvietu ierīkošanai. Jautā, kādas ir paredzētas attīrīšanas ietaises tūrisma/sporta centram, kur būs arī nakšņošanas vietas līdz 50 cilvēkiem, ņemot vērā, ka tieši blakus būs peldvietas.
- Sniedze Laiviņa – analīzes nav veiktas, bet neraugoties uz to pēdējos gados ūdenstilpē vasarā peldas vairāki desmiti cilvēku dienā, pie tam apstākļos, kad nekur nav nevienas tualetes.
- Aivars Bigačs – uzskata, ka rekultivāciju var veikt vienlaikus ar DAP paredzēto, jo pretrunas neradīsies. Peldvieta faktiski jau pastāv kopš 2005/2006. gada, bet nav nekur oficiāli fiksēta, ne vides dienesti, ne „Rīgas meži” nav rūpējušies, lai tiktu veiktas pārbaudes; kad būs oficiāla peldvieta, attiecīgas analīzes, protams, būs obligātas.
- Uldis Apinis – ierosina paredzēt apgaismojumu arī Zilokalnu dienvidu pusē esošajai takai, jo tā savieno Zilokalnu prospektu ar Gaismas prospektu, to izmanto daudzi dažāda vecuma un interešu Ogres iedzīvotāji. Bez tam taka ved gar plānoto bērnu laukumu, un to ērti izmantot arī vecākiem ar maziem bērniem. Apgaismojums ļautu taku izmantot arī diennakts tumšajā laikā un justies drošāk. Senāk šī taka jau ir bijusi apgaismota.
- Gundars Patmalnieks – uzskata, ka plānā paredzēto „slēpošanas trasi” nevar saukt par īstu slēpošanas trasi. Labai trasei ir jābūt vismaz 8-9 m platai, noteikti ar mākslīgā sniega lietošanu, sporta centram, stadionam un autostāvvietām jābūt trasei tieši līdzās. Ja tā visa nav, nav jēgas taisīt šo jauno trasi, jo jau esošās trases šādai tautas slēpošanai ir pietiekoši labas, turklāt ir daudz tuvāk Ogresi.
- Egils Helmanis – paskaidro, ka abu pašvaldību, kas tagad iesaistās DP apsaimniekošanā, mērķis ir sakopta teritorija, kurā iespējams masu sports un atpūta pievilcīgā vidē, galvenokārt vietējo novadu iedzīvotājiem. Mērķis nav starptautiskas sacensības vai infrastruktūra atsevišķiem augstas klases sportistiem. Pieaicinātie igauņu speciālisti atzina OZK par dabas pārli, kas ļoti piemērota sporta (sevišķi – ziemas sporta) attīstībai, bet plāna izstrādātāji tikai daļēji akceptējuši igauņu ieteikumus, piemēram, panākts kompromiss, lai stadiona un sporta centra būvniecībai nebūtu jāizcērt mežs u.tml.
- Gundars Patmalnieks – runā par akūto tualešu nepieciešamību karjera apkārtnē, aicina to iespējami ātri risināt, piemēram, izlikt pārvietojamās tualetes.
- Egils Helmanis – diemžēl, tās tiks tūlīt izdemolētas. Ir nepieciešams kāds centrs pie karjera, kurā regulāri atrastos cilvēki, kas nodrošina kārtību.
- Sanāksmes dalībiece – jautā, kā paredzēts ierobežot motobraucējus parkā un vai tiks likvidēta mototrase tiešā DP tuvumā.
- Egils Helmanis – ir jāatrod jauna vieta, kur šo trasi pārvietot, jo vietai, kur ir iespēja braukt ar kvadricikliem un motocikliem, ir jābūt.
- Māris Laiviņš – pateicas klātesošajiem par dalību sanāksmē un par ierosinājumiem, atgādina, ka līdz 15. aprīlim var iesniegt rakstiskus priekšlikumus.

*Sanāksme tiek slēgta.*

Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes dalībnieku saraksts – 1. lapa

Dabas parka „Ogres Zilie kalni” dabas aizsardzības plāna sabiedriskās apspriešanas sanāksmes dalībnieki  
11.04.2011.

N.p.k.	Vārds, uzvārds	Iestāde, organizācija, amats	Kontakti
1	Svetlana Mrešcine	Ogres pils. iedzīvotāja	smersone@inbox.lv
2	Regīna Nikolajeva	Ogres pils. iedzīvotāja	65021051
3	Brigita Brūne	Ogres pils. iedzīvotāja	65023177.
4	ANDRIS KIVLENIERS	Biedrība OKOGRE, BIEDRS	29466975 JKPP@inbox.lv
5	Valis Bīra	Lečiņa Stāpocaru sav.	67240270.
6	Aure Põiva	Latvija XL.LV	auk.põiva@guad.com
7	Lea Seutule	PA „OITAA”	info@latvijacentra.lv
8	Yundars Sotomalnieks	Ogres deputātu kluba valdes loceklis	29669185
9	Andis Čudrušs	biudžeta „Ogres vāji” valdes priekšsēdētājs	agresoni@inbox.lv 29116539
10	Uldis Apinis	Ogres vadošo pašvaldību Ogres komiteja	65071179 uldis.apinis@ogresvadojo.lv
11	Pēteris Zilberts	— — —	65071176
12	Andrijs Pivars	pensionārs	26547112
13	Andrijs Krastins	pensionārs - slēp- jais	26179120
14	Jenots Babāns	Ogres slēpotāju klubs	28354945
15	Māris Hurškants	Ogres handball spēlētājs	29139939
16	Pauls Golis	Valsts iestāde / Sēliņi Sabiedrība / Sēliņi	26536589
17	Armands Pivars	Biedrība „neredimājs.lv”	25905059
18	Inta MAULINA	Komanda „IZTURIBA” - priest. JK „Briksnis” - orient. klubs	26413727
19	ALVIS KRILOVSKIS	Komanda „IZTURIBA.LV”	29108861
20	Juris Lūsis	INŠULE	26756390
21	Aivars Zigačs	Ogres nov. pašvaldība „Udes speciālība”	29478207 aivars.zigacs@ojumars.lv
22	Egils Helmanis	Ogres nov. pašvaldība	29471174 helmanis@oic.lv



Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes dalībnieku saraksts – 2. lapa

Dabas parka "Ogres zilie kalni" dabas aizsardzības  
 plāna sabiedriskās apspriešanas sanāksmes  
 dalībnieku saraksts. 10.04.2011. Ogre.

N.p.k.	Vārds, uzvārds	Iestāde, organizācija, amats	Kontakti
23	Dārde Zieme	Tūrisma aģent. priekš.	29466688
24	Ilīta Reinverte	LL Bioloģijas inst.	29737237
25	Jesūds Letuverts	pensjonārs	
26	Elīta Kalniņa	VAK, biedrība	67226042
27	Lelde Engjēle	biotopu eksperte	26402617
28	Olīta Zieme	Ogres bērnu valde	65071176
29	Nikolajs Sapidiņš	Ogres nov. pašvaldība, Teb. attiec. nod. vadīt.	65071164
30	Elīntra Džone	"Ogres Justis. nīsiem" direktore	29409098 domeinfo@ogrestorads. lv
31	Sniedze Lāriņa	JM. Pedagoģe	26587812
32	Dace Ribocina	Ogres teleizīve, redaktore	zinus@ogfestulv
33	Māris Lāris	LU Bioloģ. inst., JM. Pedagoģe	m.larin@inbox.lv
34	JVETA HOLCHANE	Biedrība OK, Ogrē	metahole@inbox.lv
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			

**Sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtie  
iesniegumi un komentāri**

N. p. k.	Iesniedzējs	Ierosinājums, komentārs	Atbilde
<i>Iesniegti rakstiski</i>			
1	Gundars Patmalnieks, Jānis Vaivads Rita Žuravļova, Kitija Slesele, Jānis Kaimiņš, Andris Pivars, Zigfrīds Hermanis, Matīss Ludboržs, <i>slēpotāji, slēpošanas speciālisti un treneri</i> (skat. 11.lpp.)	Iesniedz vairākus priekšlikumus un komentārus (skat. 4. lpp.): 1. DP esošā slēpošanas trase ir veiksmīgi izvietota, ir populāra, to nepieciešams saglabāt un uzturēt. 2. Jaunas trases izveide nav vajadzīga un nav vēlama; tā neatbilst modernas trases kritērijiem, jo atradīsies tālu no Ogres (sabiedriskā transporta iespējas nav paredzētas), tās tiešā tuvumā nav paredzēta sacensībām un treniņiem nepieciešamā infrastruktūra, trase plānota pa kvartālstīgām un ceļiem, šāda konfigurācija ir nepievilcīga; trase nebūs piemērota lielu sacensību rīkošanai, jo tā nav apgaismota un asfaltēta, paredzētais platums 6 m nav pietiekošs); mākslīgā sniega pievešana un lietošana DP nav pieļaujama.	1. Esošās slēpošanas trases DP paredzēts saglabāt. 2. Jaunas slēpošanas trases izveidi ierosina Ogres slēpotāju klubs un Latvijas Slēpošanas savienības pārstāvji, uzskatot, ka esošā trase nespēj apkalpot augošo slēpotāju skaitu. Tā kā slēpošana ir viens no dabas vidi vismazāk ietekmējošiem sporta veidiem, DAP ir iekļauta jaunas trases izveide. Plānot trasi platāku par 6 m, viscaur apgaismotu, ar asfalta segumu, un ar pievilcīgāku konfigurāciju (trase apzināti daudzviet plānota pa kvartālstīgām, kas jau ir pietiekoši plati koridori), kā arī paredzot mākslīgā sniega lietošanu, būtu pretrunā ar dabas aizsardzības mērķiem.
2	Edgars Savickis, <i>Biedrība XC.lv,</i> Mārtiņš Šteinbergs, <i>Biedrība 24h</i> (skat. 12.lpp.)	Iesniedz vairākus priekšlikumus (skat. 5. lpp.): 1. Paredzēt DP divas augstas un vidējas grūtības kalnu riteņbraukšanas (MTB) trases (dabā marķētas un kartēs iezīmētas, kustība – pārsvarā ir vienvirziena). 2. Paredzēt, ka dabas parka vidusdaļā un austrumu daļā, kur taku tīkls ir biezs, riteņbraucēju un slēpošanas takas pārklājas. 3. Paredzēt vienotu un lietotājiem labi uztveramu taku marķējumu. 4. Paredzēt, ka zemas grūtības riteņbraukšanai (tūristi un atpūtnieki) ir iespējams izmantot vispārējās lietošanas tūristu takas. 5. Paredzēt riteņbraucēju pārstāvju piedalīšanos parka infrastruktūras uzturēšanas un teritorijas sakopšanas darbos.	1., 2. DAP iekļautas divas velosportistu ieteiktās MTB takas, kas vietām sakrīt ar slēpošanas takām. 3. DAP ieteikts visām sporta un tūrisma takām veidot vienotu labi saskatāmu un uztveramu marķējumu. 4. DAP tiks iekļauta rekomendācija riteņbraucējiem, kam MTB takas,nav piemērotas, izmantot tūrisma un citas vispārējās lietošanas takas. 5. DAP tiks iekļauta rekomendācija iesaistīt infrastruktūras uzturēšanas un parka kopšanas darbos dažādas parka lietotāju grupas, t.sk. – sportistus.

N. p. k.	Iesniedzējs	Ierosinājums, komentārs	Atbilde
<b><i>Iesniegti elektroniski</i></b>			
3	Mārtiņš Ketners, <i>iedzīvotājs un sportists</i> (iesniegts 31.03. 2011.)	Iesniedz komentārus : 1. Atbalsta jaunu slēpošanas trašu ierīkošanu. 2. Ierosina tūrisma un sporta centra un stadiona būvniecību neparedzēt, jo šāda veida dārgas infrastruktūras veidošana ir vērtējama kā līdzekļu izšķērdēšana; turklāt tā piesaistīs tādas atpūtnieku grupas, kas DP nebūtu vēlamas.	2. Tūrisma un sporta centra un stadiona būvniecību ir ierosinājusi un aktīvi aicina to iekļaut plānā Ogres pašv. (saziņā ar Ikšķiles pašv.) un Ogres slēpotāju pārstāvji. DAP nav iestrādāta sākotnējā prasība šos objektus celt priežu mežā, tā vietā objektu celtniecība plānota degradētajā karjera teritorijā. Pašvaldību pārstāvji uzskata, ka tūrisma un sporta centra funkcija būs arī kārtības nodrošināšana karjera apkārtnē.
<b><i>Mutiski izteikti sabiedriskās apspriešanas sanāksmē</i></b> 11.04.2011. (skat. protokolu 4–9 lpp.)			
4	Vairis Brīze, <i>Latvijas Slēpošanas savienība</i>	1. Ierosina jaunās slēpošanas trases plānot vismaz 7m platas. 2. Ierosina paredzēt kādu asfaltētu, apgaismotu skrituļošanas apli parka iekšienē. 3. Iesaka jauno slēpošanas trasi veidot kā tautas slēpošanas trasi, bet ne kā augstu sasniegumu sporta trasi.	1., 2. Jaunās trases ir plānotas pa esošajiem ap 6 m platajiem koridoriem (kvartālstigas, meža ceļi), to paplašināšana līdz 7 m prasītu meža zemes transformāciju (t.sk. arī dabas lieguma zonā) ~ 1 ha platībā; asfaltēta taka parka iekšienē nav pieļaujama. 3. Jaunā trase DAP tiks paredzēta kā tautas slēpošanas trase.
5.	Inga Mauliņa un citi <i>„Izturiba.lv” pārstāvji</i>	Uzskata, ka plānotās asfaltētās takas platums (4m) nav pietiekošs un šādai šaurai vienvirziena takai nav jēgas. Ierosina, vai nu paredzēt asfaltēto taku 8m platu, lai būtu iespējama droša kustība abos virzienos, vai arī pagarināt 4m platu taku, lai veidotos vienvirziena kustības aplis.	Asfaltētā taka plānota pa esošām ~4 m platām takām un ceļiem, takas izveidošanai būs vajadzīga tikai atsevišķu koku izciršana; 8 m platai takai būtu nepieciešama meža zemes transformācija ap 1,7 ha platībā.

N. p. k.	Iesniedzējs	Ierosinājums, komentārs	Atbilde
6	Svetlana Maršāne, <i>Ogres iedzīvotāja</i>	<p>1. Uzskata, ka aizsargājamā dabas teritorijā nedrīkst veidot daudz dažādu trašu, tāpēc, ka tās saistītas ar dabas vides transformāciju, kā arī piesaistītu DP vēl vairāk apmeklētāju. Ierosina atteikties no jaunu slēpošanas trašu, kā arī asfaltētas takas plānošanas DP.</p> <p>2. Ierosina par galveno prioritāti izvirzīt kārtības nodrošināšanu un aizsargājamās teritorijas izmantošanas noteikumu ievērošanu parkā, nevis rūpēties par hipertrofētu sporta attīstību.</p>	<p>1. DP statuss nosaka teritorijā sabalansēt dabas aizsardzības funkciju ar atpūtas iespēju nodrošināšanu. Paredzētās jaunās slēpošanas trases, asfaltētā taka, apgaismotās takas, MTB takas – visas tiek plānotas jau pa esošajiem pārvietošanās koridoriem (ceļi, platas takas, kvartālstigas), to izveidošana būs saistīta vien ar atsevišķu koku izciršanu.</p> <p>2. DP izmantošanas uzraudzība un kontrole atbilstoši dabas aizsardzības mērķiem DAP paredzēta kā viena no prioritātēm.</p>
7	Inga Mauliņa, <i>„Izturiba.lv”</i>	Aizrāda, ka pēdējos gados skaidri redzams, ka teritorija ir aizvien vairāk izmīdīta un izbraukāta, ierosina organizēt šīs stihiski veidojušās atpūtas slodzes.	DAP paredzēta taku tīkla optimizācija, taku marķēšana, informēšana par piedāvāto taku tīklu, kā arī ieteikts pastiprināt kontroli un veikt audzinošus pasākumus.
8	Alvis Krilovskis, <i>„Izturiba.lv”</i>	<p>1. Komentē, ka dabas parkā tagad apmeklētāju ir tik daudz, ka plūsmas jāregulē, kā arī jāveido attiecīga infrastruktūra; uzskata, ka plānotie apsaimniekošanas pasākumi stāvokli varētu uzlabot.</p> <p>2. Ierosina paredzēt pasākumus, lai no Ikšķiles dabas parks būtu ērtāk pieejams.</p>	2. Tūrisma-sporta centrs un stadions ir plānots karjerā, parka rietumu malā, lai tas būtu vienādā attālumā kā no Ogres, tā no Ikšķiles. No Ikšķiles līdz parka rietumu robežai un karjeram paredzēts asfaltēts un apgaismots ceļš.
9	Lelde Eņģele, <i>biotopu eksperte</i>	<p>1. Ierosina plānā ievietot arī plašākas teritorijas shēmu, lai būtu redzama kopaina.</p> <p>2. Ierosina visu plānā paredzēto infrastruktūru attēlot vienā kartē, lai redzama kopaina.</p> <p>3. Ierosina neitrālo zonu samazināt, tajā ietverot tikai karjera R daļu, kur paredzēta objektu būvniecība, bet lielo ūdenstilpi un tās piekrasti iekļaut dabas parka zonā.</p>	<p>1. Šādu shēmu pašlaik nevar sagatavot, jo pašvaldības vēl nav skaidri definējušas ar DP saistīto ārpus tā plānoto IFS objektu izvietojumu.</p> <p>2. DAP tiek pievienota karte, kur redzams kopējais taku un trašu tīkls un citi lielākie IFS objekti (B.10.5. piel.).</p> <p>3. Neitrālā zona samazināta (B.11. piel.).</p>

N. p. k.	Iesniedzējs	Ierosinājums, komentārs	Atbilde
10	Elita Kalniņa, <i>Vides aizsardzības klubs</i>	1. Ierosina, pirms plānot peldvietu ierīkošanu, veikt analīzes, lai pārlicinātos, vai ūdens ūdenstilpē ir atbilstošas kvalitātes. 2. Ierosina paredzēt kritērijus karjerā plānotā tūrisma/sporta centra attīrīšanas ietaišu kvalitātei, ņemot vērā, ka tieši līdzās paredzētas peldvietas.	1. Peldvieta faktiski jau pastāv kopš 2005/2006 gada. DAP tiek iekļauts nosacījums pirms peldvietu projektēšanas veikt nepieciešamās ūdens analīzes. 2. DAP tiek iekļauts nosacījums, lai attīrītie kanalizācijas ūdeņi netiktu ievadīti ūdenstilpē.
11	Uldis Apinis, <i>iedzīvotājs, Ogres būvvalde</i>	Ierosina paredzēt apgaismojumu takai, kas savieno Zilokalnu prospektu ar Gaismas prospektu un kas ved arī uz bērnu laukumu.	Ierosinājums iekļauts DAP.
12	Gundars Patmalnieks, <i>„Ogres slēpošanas klubs”</i>	Ierosina steidzami risināt akūto tualetu nepieciešamību karjera apkārtnē, piemēram, izliekot pārvietojamās tualetes.	DAP karjera apkārtnē paredzētas 3 tualetes; DAP tiks iekļauts nosacījums atrast iespēju peld sezonā pie karjera nodrošināt tualetes pieejamību jau tuvākajā laikā (pirms tūrisma/sporta centra izveidošanas).
13	Sanāksmes dalībniece	Ierosina paredzēt pasākumus motobraucēju braukšanas ierobežošanai parkā un ierosina likvidēt tiešā parka tuvumā esošo mototrasi.	DAP paredzēts lielāko daļu meža ceļu slēgt mehāniskiem transportlīdzekļiem. VAIN paredz aizliegumu aizsargājamās teritorijās šiem transportlīdzekļiem nobraukt no ceļiem. DAP uzsvērta nepieciešamība stingri kontrolēt šo noteikumu ievērošanu.

Saīsinājumi: DAP – dabas aizsardzības plāns, DP – dabas parks, VAIN – vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi, IFS – infrastruktūra, pašv. – pašvaldība

**Slēpotāju grupas iesniegtie priekšlikumi**  
(iesniegts 11.04.2011., iesniedza Gundars Patmalnieks)

Par Ogres Zilo kalnu slēpošanas trasi.

Esam iepazinušies ar ĪADT „Ogres Zilie kalni” Dabas aizsardzības plāna projektu. Patīkami, ka iedzīvotāju intereses saskaņotas ar dabas aizsardzību.

Slēpotāji atzinīgi vērtē esošās slēpošanas trases saglabāšanu. Pozitīva attīstības tendence ir asfaltētas un apgaismotas takas plānošana gar Tīnūžu ceļu, kuru varēs izmantot slēpošanas vajadzībām gan ziemā, gan vasarā rollerslēpošanai.

Bet nav saprotama jaunas trases plānošana pie Dubkalnu karjera. Jo

1. Esošā trase daudzu gadu gaitā ir izveidojusies par vienu no populārākajām Latvijas trasēm. Tā ir pievilcīga gan ar savu reljefu un ainaviskumu, un, kas sevišķi svarīgi Ogres iedzīvotājiem, ar ērto piekļuvi. Savukārt jaunā trase tiek plānota pa stigām un meža ceļiem, tātad būs garlaicīga gan no sportiskā, gan piedzīvojumu un atpūtas viedokļa.

2. Tā kā tā atradīsies tālu no Ogres, un tur netiek plānots sabiedriskais transports, gan ogrēniešiem, gan rīdziniekiem būs pieejama tikai ar automašīnām. Vecā trase (praktiski sākas pie Mālkalnes prospekta) ir pieejama visiem ogrēniešiem, kamēr jauno trasi varēs apmeklēt šaurš personīgo auto lietotāju loks.




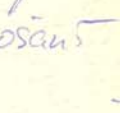
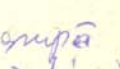
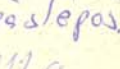

3. Tā kā plānotais 6m stigas platums reāli dos labi ja 5m slēpojamu platumu, tajā drošības apsvērumu dēļ nopietnas sacensības nevarēs rīkot ne stafetēs, ne sprintā, ne vairākās slidsoļa distancēs.

4. Trasē netiek plānots apgaismojums, tātad tajā nevarēs slēpot darbdienās, ne pieaugušie pēc darba, ne skolnieki pēc stundām.

5. Trasē netiek plānots asfalta segums. Tātad to nevarēs izmantot rollerslēpošanai. Mākslīgā sniega pievešana pa dabas pamatni nav iedomājama.

6. Trases tiešā tuvumā netiek plānota infrastruktūra. Ziemā, ekstremālos apstākļos, nav pieļaujami bērniem (arī pieaugušajiem) pēc slēpošanas sasvīdušiem, vai apsaldētiem pirkstiem, soļot puskilometru līdz autostāvvietai.

Tātad jaunā trase neatbilst modernas slēpošanas trases kritērijiem.

1.  Gundars Patmalnieks Ogres novada jaunatnes slēpotāju tants. Ogres slēpotāju kluba valdes loceklis.
2.  Jānis Vaināds Ogres Novads L-720 130  
Distancu slēpošana.
3. Rīta Žuravkova Latvijas 2011.g. čempione. veterānme.
4. Kitija Skesele Latvijas 2011.g. čempione s-21 grupā 
5. Jānis Lauvīns Latvijas čempions 14. reizi ar distancē slēpošanā   
Klubs - Ogre.
6. Andrijs Pilgans  Ogre 3. vieta 2011. g. veterānu grupā
7. Zigfrīds Hermanis  Ogre 5. vieta 2011. g. veterānu grupā slēpošanā
8.  Jānis Ludborāns Latvijas jaunatnes vicečempions 2011.g.

## Riteņbraucēju biedrību iesniegtie priekšlikumi (iesniegts 15.04.2011.)

IPU „Pededze”

Biedrība *XC.lv* (Vien. reģ. nr.: 40008126390)  
Biedrība *24h* (Vien. reģ. nr.: 40008142535)

### *Ierosinājumi dabas parka „Ogres Zilie kalni” dabas aizsardzības plānam*

Kalnu riteņbraukšana ir viena no populārākajām sporta disciplīnām, kuras tiek praktizētas dabas parka „Ogres Zilie kalni” teritorijā, līdztekus orientēšanās sportam, slēpošanai un citiem aktīvās atpūtas veidiem. Riteņbraukšanas aktivitātes „Ogres Zilie kalni” teritorijā notiek lielāko gada daļu un ar katru sezonu piesaista aizvien vairāk interesentu. Dabas parka teritorijā dažkārt tiek organizētas kalnu riteņbraukšanas sacensības, taču bieži notiek individuāli vai nelielu grupu izbraucieni pa dabas parkā esošajām takām. Tā kā „Ogres Zilo kalnu” dabas aizsardzības plāna izstrādes laikā ir konstatēts, ka rekreācija, tai skaitā riteņbraukšana, atstāj negatīvu ietekmi uz teritorijas dabas vērtībām, esam izstrādājuši un sniedzam ierosinājumus velo infrastruktūras attīstībai dabas parka teritorijā, balstoties uz šādiem apsvērumiem:

- 1) Lai ierobežotu teritorijas nobraukāšanu, nepieciešams marķēt atsevišķas takas kā riteņbraukšanas maršrutus, tādējādi novirzot braucējus (it sevišķi tos, kas nepārzina parka teritoriju) pa šiem maršrutiem un tādējādi samazinot un atslogojot pārējo taku tīklu;
- 2) Teritorijas austrumu daļā, kur taku tīkls ir visblīvākais, velobraucēju takām būtu jāpārklājas ar slēpošanas trasēm, lai neveidotu paralēlus maršrutus un tādējādi nepalīelinātu ietekmi uz vidi;
- 3) Velobraukšanas maršrutu piedāvājumam jābūt gan iesācējiem, gan pieredzējušiem braucējiem piemērotam, tā nodrošinot, ka tie realitātē tiks izmantoti;
- 4) Maršrutiem pamatā jāveido vienvirziena aplis, norādot virzienu marķējumā (izņemot atsevišķas vietas, kur tas nav iespējams, piemēram, uz kores takas, pa kuru dabas parka teritorijā iebrauc no Ogres puses);
- 5) Taku marķējums jāizstrādā pēc vienotiem principiem, lai tajās būtu vienkārši orientēties.

Līdz ar to piedāvājam dabas aizsardzības plānā paredzēt divu taku un to pieejas ceļu marķēšanu (skat. pievienotās kartes – ar jaunajām trasēm jāaizstāj pašlaik B.10.3. kartē iezīmētais maršruts). Šīs takas būtu paredzētas braucējiem, kas vēlas augstas vai vidējās grūtības pakāpes izbraucienus, savukārt, braucējiem, kas izvēlas maršrutus bez krasiem reljefa kāpumiem, jāparedz iespēja pārvietoties pa dabas aizsardzības plānā iezīmētajām tūristu takām, to marķējumā norādot, ka takas izmantos arī velosipēdisti. Tajās marķēto velomaršrutu daļās, kas nepārklājas ar tūristu vai izziņas takām (galvenokārt dabas parka dienvidu un rietumu daļā), marķējumā iespējams iekļaut arī brīdinājumu par to, ka uz takas priekšroka ir velosipēdistiem (it sevišķi nobraucienos) un marķējumā pirms bīstamiem nobraucieniem uzstādot brīdinājumus, tādējādi samazinot velosipēdu bremzēšanas ceļu ietekmi uz takas segumu un veicinot pārējo dabas parka apmeklētāju drošību.

Lai piesaistītu aktīvākos velobraucējus infrastruktūras izveidei un uzturēšanai, ceram uz Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūras koordinējošo darbību (piemēram, infrastruktūras izveides projektu izstrādē, informēšanā par citu sporta veidu pārstāvju pasākumiem teritorijas sakopšanā u.tml.).

Biedrības *XC.lv* valdes priekšsēdētājs  
**Edgars Savickis**  
**Mārtiņš Šteinbergs,**  
biedrība *24h*

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
15.04.2011.