

## Būvprojekta sastāvs

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka
1.	Vispārīgā daļa. Teritorijas sadaļa un ģenerālpārskats (TS). Darbu organizācijas projekts (DOP). Ekonomikas daļa. Būvdarbu apjomu saraksts (BA)	TS, DOP, BA
2.	Ekonomikas daļa. Izmaksu aprēķins (T).	T

## Sējuma saturs

Būvprojekta sastāvs .....	2
Sējuma saturs .....	3
<b>Vispārīgā daļa .....</b>	<b>5</b>
1. Dokumenti būvprojekta izstrādes uzsākšanai .....	6
1.1. Kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti .....	6
1.1.1. SIA "A Vide" komersanta reģistrācijas apliecība .....	6
1.1.2. SIA "A Vide" būvkomersanta reģistrācijas apliecība .....	7
1.1.3. Būvprojekta vadītāja Jāņa Štekla būvprakses sertifikāts .....	8
1.2. Būvprojekta vadītāja profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana .....	9
1.3. Projektēšanas uzdevums .....	11
1.4. Tehniskie noteikumi .....	14
1.4.1. SIA „Rīgas meži” .....	14
1.4.2. Valsts vides dienesta, Lielrīgas reģionālās vides pārvalde .....	15
1.4.3. VAS „Latvijas Valsts ceļi” .....	19
1.4.4. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” .....	21
1.5. Citi dokumenti .....	23
1.5.1. Vides pārraudzības biroja Lēmums Nr.228 .....	23
<b>Teritorijas sadaļa un ģenerālplāns .....</b>	<b>34</b>
2. Skaidrojošais apraksts .....	35
2.1. Ievads .....	35
2.2. Esošā situācija .....	37
2.3. Projekta risinājumi .....	41
2.3.1. Mazās Dubkalnu ūdenstilpnes aizbēršana .....	41
2.3.2. Ceļa trase .....	42
2.3.3. Ceļa šķēršprofils un segas konstrukcija .....	43
2.3.4. Ceļa garenprofils .....	43
2.3.5. Ūdens atvades sistēma .....	43
2.3.6. Satiksmes organizācija .....	44
2.3.7. Esošās Dubkalnu ūdenskrātuves krastu nostiprināšana .....	45
3. Rasējumi .....	46
<b>Darbu organizācijas projekts (DOP) .....</b>	<b>56</b>
4. Skaidrojošais apraksts .....	57
4.1. Ievads .....	57
4.2. Sagatavošanas darbi .....	57
4.3. Veicamo darbu secība .....	58

4.4.	Būvdarbu pabeigšana.....	59
4.5.	Vides aizsardzības prasības.....	59
4.6.	Drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumi. Darba aizsardzības plāns .....	60
5.	Rasējumi .....	63
	<b>Tehniskās specifikācijas .....</b>	<b>65</b>
6.	Ievads.....	65
7.	Dažādi darbi .....	66
7.1.	Uzmērīšana un nospraušana.....	66
7.2.	Konstrukciju nojaukšana vai demontāža .....	66
7.3.	Koku, krūmu un zaru zāgēšana .....	67
8.	Ūdenskrātuves aizbēršana .....	67
9.	Zemes klātne .....	68
9.1.	Grāvju rakšana un tīrīšana.....	68
9.2.	Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana .....	68
9.3.	Zemes klātnes būvniecība .....	68
10.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....	68
10.1.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecība .....	68
	<b>Ekonomikas daļa.....</b>	<b>69</b>
	Būvdarbu apjomu saraksts (BA) .....	69

## **Vispārīgā daļa**



## 1. Dokumenti būvprojekta izstrādes uzsākšanai

### 1.1. Kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti

#### 1.1.1. SIA "A Vide" komersanta reģistrācijas apliecība

KOMERCREĢISTRA IESTĀDE  
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA  
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Nosaukums:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "A VIDE"**

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

**Vienotais reģistrācijas numurs: 40003534164**

Uzņēmumu reģistra numurs: 000353416

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 28.02.2001

Reģistrācijas datums Komercreģistrā: 11.07.2003

Reģistrācijas vieta: Rīgā

Apliecības izdošanas datums: 11.07.2003


Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra  
Valsts notārs

Abola-Āboliņa Kitija

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija Tālr. 7031703, Fakss (371) 7031793, e-pasts: riga@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

C 015279

## 1.1.2. SIA "A Vide" būvkomersanta reģistrācijas apliecība

  
**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**  
Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)  
R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**A VIDE**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003534164

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 09.jūnijā  
(lēmums Nr. 3108 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"




**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 2980-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :9.jūnijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

  
Dz.Grasmanis  
Z.V.

### 1.1.3. Būvprojekta vadītāja Jāņa Štekela būvprakses sertifikāts

-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**


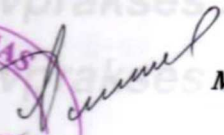
**JĀNIM ŠTEKELAM**  
PK 190586-11008

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības  
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju  
2015. gada 14. oktobra lēmumu Nr. 410,  
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,  
reģistrējot Jānim Štekelam, p.k. 190586-11008 būvprakses sertifikātu:*

**1. ceļu projektēšanā Nr. 3-00568**  
(sertifikāts iegūts 13.10.2010. ar Nr. 20-6673)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*


*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties  
BIS tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).*

LBS BSSI galvenais administrators   Mārtiņš Straume



## 1.2. Būvprojekta vadītāja profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: _____ Nr.: LV15-52-00000707-6	
<b>Apdrošinājumaņēmējs:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA PROJEKTU RISINĀJUMI
Adrese:	Aspazijas bulvāris 32-1A, Rīga, LV-1050, Latvija
Pers.kods/Reģ. Nr.:	40103838555
<b>Apdrošinātais:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	JĀNIS ŠTEKELS
Pers.kods/Reģ. Nr.:	190586-11008
<b>Apdrošināšanas objekts:</b>	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi	15 000.00 EUR (piecpadsmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	15 000.00 EUR (piecpadsmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija	
Pašrisks: 70.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 120.00 EUR (viens simts divdesmit euro un 00 centi)	
<b>Atbildības limits:</b>	
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 15 000.00 EUR (piecpadsmit tūkstoši euro un 00 centi)	
<b>Apdrošināšanas nosacījumi:</b>	
Apdrošināšanas periods: 02.09.2015. - 01.09.2016.	Retroaktīvais periods: 02.09.2015. - 02.09.2015.
Piemērojamie normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 120.00 EUR (viens simts divdesmit euro un 00 centi) /84.34 LVL (astoņdesmit četri lati un 34 sant.)	
<b>Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:</b>	
Maksājumu skaits: 1	
1. 07.09.2015 120.00 EUR	
<b>BTA vārdā:</b>	
Starpnieks: EURORISK LATVIA SIA	
Vārds, uzvārds: IVETA PUTNIŅA	
Paraksts:	
<b>Apdrošinājumaņēmēja vārdā:</b>	
Vārds, uzvārds: JĀNIS ŠTEKELS	
Paraksts:	



Noticis negadījums?  
Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši:  
pa tālr. 26 12 12 12 vai [www.bta.lv](http://www.bta.lv)

AAS "BTA Baltic Insurance Company"  
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140  
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija  
e-pasts: [bta@bta.lv](mailto:bta@bta.lv)

Tel.: 26 12 12 12  
Fakss: 67025190  
[www.bta.lv](http://www.bta.lv)  
[www.e-polise.lv](http://www.e-polise.lv)

## PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise

Nr.: LV15-52-00000707-6

### Ipašie nosacījumi:

1. Ja polise norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums „Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1”, kuri ir atrodamā <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.  
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:  
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";  
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;  
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";  
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;  
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:  
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātā vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un  
b) Apdrošinātā ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.  
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.  
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:  
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.  
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.  
Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izklīdzēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķimikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kuras ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kuras pārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa vai jāutilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV15-52-00000707-6. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 02.09.2015., plkst.: 14:29, Rīga

### BTA vārdā:

Starpnieks: EURORISK LATVIA SIA

Vārds, uzvārds: IVETA PUTNINA

Paraksts:

### Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: JĀNIS ŠTEKELIS

Paraksts:



Noticis negadījums?  
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:  
pa tālr. 26 12 12 12 vai [www.bta.lv](http://www.bta.lv)

"BTA Insurance Company" SE  
Vienotais Reģ. Nr. 40003159840  
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1142, Latvija  
e-pasts: [bta@bta.lv](mailto:bta@bta.lv)

Tālr.: 26 12 12 12  
Fakss: 67025190  
[www.bta.lv](http://www.bta.lv)  
[www.e-polise.lv](http://www.e-polise.lv)

2/2

### 1.3. Projektēšanas uzdevums

Pielikums Nr.2

#### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

<b>Projektējamais objekts</b> un tā grupa	Ceļa rekonstrukcija un dīķa aizbēršana "Dubkalna ezera meži" Tīnūžu pag., Ikšķiles nov., otrās grupas būve
<b>Projektējamā objekta adrese:</b>	Dubkalna ezera meži, Tīnūžu pagasts, Ikšķiles novads
<b>Zemes vienības kadastra apzīmējums:</b>	7494 013 0033
<b>Būvniecības ierosinātājs:</b>	Ogres un Ikšķiles novadu pašvaldību aģentūra "Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa "Zilie kalni" attīstības aģentūra
<b>Īpašnieka atbildīgais pārstāvis :</b>	direktore Ieva Kraukle
<b>Kontaktpersona:</b>	direktore I.Kraukle, <a href="mailto:ieva.kraukle@ziliekalni.lv">ieva.kraukle@ziliekalni.lv</a> tālr. 29455400

#### BŪVPROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI

<b>Projekta uzdevums</b>	<p><i>Organizēt meža ceļa teritoriju - automobiļu satiksmi, velosipēdistu un gājēju kustību posmā gar Dubkalnu ūdenskrātuvi.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Būvprojektā risināmi ceļa auto satiksmes, gājēju un velosipēdistu kustības uzlabojumi, pēc iespējas iztaisnojot un atvīrzojot ceļa trajektoriju no ūdenskrātuves un pārbūvējot ceļa teritoriju.</li> <li>2. Projektēt dīķa aizbēršanu, turpmākai izmantošanai automašīnu stāvlaukuma, sporta laukumu izvietojumam.</li> <li>3. Projektēt ceļa plānotajā trasē esošās grunts kaudzes novākšanu un drupinātavas pamatu demontāžu.</li> </ol>
<b>Zemes gabala apbūves veids un platība</b>	Transporta un infrastruktūras trases garums - 620m, PK+16.40 līdz PK+22.60, vadoties pēc SIA „A Vide” skiciu projekta Nr. SP-398-2012
<b>Būvniecības veids</b>	Ceļa rekonstrukcija.
<b>Būvprojektēšanas stadijas</b>	<p>1.Situācijas plāns ar atzīmēm par plānotajām aktivitātēm, sasaistot ar dabas parka "Ogres Zilie kalni" dabas aizsardzības plānu (būvprojekts minimālā sastāvā), iesniegšanai Lielrīgas Reģionālās vides pārvaldes (LRVP), tehnisko noteikumu saņemšanai.</p> <p><i>Pirms būvprojekta izstrādes obligāti jāveic nepieciešamā ģeoloģiskā izpēte, izmaksas ietverot kopējās projektēšanas darbu izmaksas.</i></p> <p>2.Būvprojekts minimālā sastāvā ar pasūtītāja saskaņojumu - iesniedzams būvvaldē un saņemama būvatļauja ar projektēšanas nosacījumiem.</p> <p>Būvprojekts. Būvprojektu saskaņot ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikšķiles novada pašvaldību;</li> <li>• OINPA "TSAK" Zilie kalni" AA";</li> <li>• zemes īpašnieku;</li> <li>• inženierkomunikāciju īpašniekiem, ja darbi paredzēti citu inženiertīklu aizsargjoslās.</li> </ul>



	Būvprojektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna pamatnes.
<b>Izejmateriāli</b>	<p>Inženiertopogrāfiskais plāns (nodrošina projektētājs).</p> <p>Īpašuma dokumenti (nodrošina pasūtītājs).</p> <p>Īpašumu robežu, situācijas un apgrūtinājumu plāni (nodrošina pasūtītājs).</p> <p>Tehniskie noteikumi inženiertīklu pieslēgumiem (nodrošina pasūtītājs).</p> <p><b>Grunts izpēte veicama saskaņā ar projektētāja prasībām un iekļaujama projektētāja darba uzdevumā un izmaksās.</b></p>
<b>Projekta apjoms</b>	<p><b>Būvprojekts</b></p> <p><i>Projekts ietver šādas projekta daļas un sadaļas:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vispārīgā daļa. Skaidrojošs apraksts.</li> <li>2. Ceļu daļa ietver- objekta ģenerālplāns, savietotais inženiertīklu plāns, vertikālais plānojums, teritorijas labiekārtojuma un apstādījumu plāns, raksturīgie griezumumi, transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.</li> <li>3. Inženierisīnājumu daļa. <ol style="list-style-type: none"> <li>a) būvkonstrukcijas;</li> <li>b) būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</li> <li>c) būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</li> </ol> </li> <li>4. Ekonomikas daļa: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) konstrukciju un materiālu kopsavilkums;</li> <li>b) būvdarbu apjomi;</li> <li>c) izmaksu aprēķins;</li> </ol> </li> <li>5. Būvdarbu organizācija un vides aizsardzības pasākumi: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) iekļaujot nepieciešamās norādes nepārtrauktas transporta un gājēju kustības nodrošināšanai;</li> <li>b) ņemot vērā, ka rekonstruējamā ceļa teritorija atrodas Dabas parkā „Ogres zilie klanī”.</li> </ol> </li> </ol>
<b>Projektu iesniegšana pasūtītājam</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Situācijas plāns ar atzīmēm par plānotajām aktivitātēm, sasaistot ar dabas parka “Ogres Zilie kalni” dabas aizsardzības plānu (būvprojekts minimālā sastāvā), iesniegšanai Lielrīgas Reģionālās vides pārvaldes (LRVP), tehnisko noteikumu saņemšanai.</li> <li>2. Būvprojekts minimālā sastāvā - digitāli PDF formātā diskā un divi sējumu eksemplāri. Būvatļaujas saņemšana. Būvprojekts - digitāli PDF un DWG formātā divi disku eksemplāri, seši eksemplāri papīra formā sējumos, no kuriem divi iesienami cietos vākos. Atzīme būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi.</li> </ol>
<b>Plānošanas prasības teritorijas sadaļai</b>	<p>Projektu izstrādāt balstoties uz SIA „A Vide” izstrādāto skīču projektu Nr. SP-398-2012</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plānojamajā teritorijā atrisināt 2 virzienu transporta kustību, gājēju un velosipēdistu drošu kustību.</li> <li>2. Paredzēt ar koka barjerām atdalītu gājēju/velosipēdistu celiņu ūdenskrātuves pusē.</li> <li>3. Projektēt ceļa brauktuves lietus ūdens novadīšanu, nepieļaujot lietus ūdens tiešu nonākšanu ūdenskrātuvē, ūdenskrātuves nogāžu izskalošanu.</li> <li>4. Paredzēt automašīnu stāvvietas gar ceļu.</li> </ol>

	<p>5. Norakt karjera darbības laikā uzbērtu grunts kaudzi un demontēt grants drupinātavas pamatus.</p> <p>6. Projektēt dīķa aizbēršanu, to sagatavojot turpmākai izmantošanai sporta laukumu un stāvvietu izveidei.</p> <p>7. Dīķa aizbēršanai paredzēt dabīgo grunti, neparedzot būvgružu izmantošanu.</p> <p>7. Projektēt dīķa nogāžu rekultivāciju, pēc iespējas nenotņemot apaugumu.</p> <p>8. Projektēt dīķa nogāzes iespējami lēzenākas un noturīgas pret augsnes eroziju.</p>
<b>Apzaļumošana</b>	Rekonstruējamā ceļa teritorijā plānot apzaļumošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus ceļa teritorijā.
<b>Vides pieejamības risinājumi</b>	Ceļa gājēju zonas plānojamas, ievērojot vides pieejamības prasības.

I.Kraukle 29455400, [ieva.kraukle@ziliekalni.lv](mailto:ieva.kraukle@ziliekalni.lv)

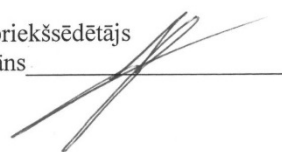
*Pakalpojuma saņēmējs*  
**OINPA „TSAK „Zilie kalni” AA”**  
Reģ. Nr.90001449943  
Peldu iela 22, Ikšķile  
Ikšķiles novads, LV-5052,  
Kredītiestāde: AS „Swedbank”  
Kods: HABALV22  
Konts: LV90 HABA 0551 0171 3907 3

Direktore  
I.Kraukle



*Pakalpojuma sniedzējs*  
**SIA "AVIDE"**  
Līduma iela 31, Rīga LV 1079  
Reģ. Nr. LV 40003534164  
Kredītiestāde: A/S „Swedbank”  
Kods: HABALV22  
Konts: LV 72 HABA 0551 0004 0214 4

Valdes priekšsēdētājs  
G.Jonikāns





## 1.4. Tehniskie noteikumi

### 1.4.1. SIA „Rīgas meži”



SIA „Rīgas meži” reģ. Nr. 40003982628, Ostas prospekts 11, Mežaparks, Rīga, LV-1034  
tālr. +371 67012553, fakss: +371 67037207, e-pasts: rigasmezi@riga.lv, www.rigasmezi.lv  
A/S Citadele banka, konts LV15PARX0005508860001, A/S DnB NORD banka, konts LV06RIKO0002013116269  
RĪGĀ

09.03.2015 Nr. SRM-15- 106-nd

Uz 09.02.2015. Nr. 1-10/1-12/4

Ogres un Ikšķiles pašvaldību aģentūra  
„Tūrisma, sporta un atpūtas  
kompleksa „Zilie kalni”  
attīstības aģentūra”  
Peldu iela 22, Ikšķile,  
Ikšķiles novads, LV-5052

#### Par tehniskajiem noteikumiem

SIA „Rīgas meži” ir saņēmusi Jūsu 09.02.2015. iesniegumu Nr.1-10/1-12/4, kurā lūdzat sniegt tehniskos noteikumus projektiem „Ceļu rekonstrukcija „Dubkalnu ezera meži” un „Dubkalnu mazās ūdens krātuves aizbēršanai” dabas parkā „Ogres zilie kalni” (kadastra Nr. 7494 013 0033).

Ceļa paplašināšanas, dīķa aizbēršanas, stāvvietu projekts jāizstrādā saskaņā ar dabas parka „Ogres zilie kalni” dabas aizsardzības plāna 2011-2021 gadam (turpmāk-DAP) plānoto apsaimniekošanas pasākumu aprakstu un ieteikumiem.

SIA „Rīgas meži” konstatē, ka plānotie risinājumi atbilst DAP pasākuma plāna aprakstam un ieteikumiem, bet izvirza projekta izstrādāšanai nosacījumus:

- ceļa tehniskais projekts izstrādājams atbilstoši spēkā esošajiem ceļu projektēšanas standartiem;
- ceļa tehniskais projekts jāsaņēms ar SIA „Rīgas meži”;
- rekonstruējamā ceļa posmam jābūt brīvi piebraucamam SIA „Rīgas meži” dienesta transportam;
- neparedzēt ierobežojošās ceļa zīmes, kas liedz sabiedrības transportam piekļuvi mežam.

Valdes priekšsēdētājs

A.Tauriņš

Novicka 29191092

Ogres un Ikšķiles novadu  
pašvaldību aģentūra  
„Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa  
„Zilie kalni” attīstības aģentūra”  
**SAŅEMTS**  
Nr. 10/1-9/1-11  
20 15. 5 maijā

## 1.4.2. Valsts vides dienesta, Lielrīgas reģionālās vides pārvalde



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

### Tehniskie noteikumi

RI15TN0369

(Izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13.panta otro daļu un 27.01.2015. Ministru kabineta noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2., 15.punktu)

Derīgi līdz 2020.gada 28.septembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbu (iesniedzējs) Ogres un Ikšķiles novadu pašvaldību aģentūra „Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa „Zilie kalni” attīstības aģentūra”

(fiziskās personas vārds, uzvārds,

Reģ.nr.90001449943, Peldu iela 22, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052 Tālr.29455400

personas kods, adrese un tālruna numurs vai komersanta nosaukums,

reģistrācijas numurs komercreģistrā, adrese un tālruna numurs)

Paredzētā darbība Ceļa pārbūve un Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršana.

Paredzētās darbības norises vieta „Dubkalna ezera meži”, Tīnūžu pagasts, Ikšķiles novads (zemes vienības kadastra apz. 7494 013 0033).

(adrese)

Pamatojums: ➤ iesniedzējas 25.02.2015. iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai un 18.06.2015., 03.07.2015. iesniegtā papildus informācija.  
➤ Vides pārraudzības valsts biroja 15.09.2015. lēmums Nr.228 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu.

#### 1. Vides aizsardzības prasības:

- 1.1. Projekta aktivitātēm jāatbilst dabas parka „Ogres Zilie kalni” Dabas aizsardzības plānam. Dabas aizsardzības plānā neanalizētajām/ neaktualizētajām aktivitātēm jābūt vērstām uz dabas vides aizsardzību un tās nedrīkst būt pretrunā ar dabas parka izveides mērķi.
- 1.2. Projekta aktivitātes (tai skaitā ceļa pārbūves posmā nepieciešamo koku/ krūmu ciršanu, Dubkalnu mazās ūdenskrātuves ūdens atsūkņēšanas un aizbēršanas risinājumus) Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Pārvalde) rekomendē saskaņot ar Dabas aizsardzības pārvaldi.
- 1.3. Projekta aktivitātes saskaņot ar visiem to inženierkomunikāciju īpašniekiem/ turētājiem, kuru aizsargjoslas skar plānotās aktivitātes.
- 1.4. Veicot darbus, paredzēt pasākumus trokšņa līmeņa nodrošināšanai atbilstoši 07.01.2014. Ministru kabineta noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktajiem trokšņa robežlīmeņiem.

- 1.5. Izstrādāt darbu organizācijas projektu, kurā norādīt būvmateriālu krautuves, tehnikas novietnes un strādnieku sadzīves telpas. Paredzēt pārvietojamo tualesu izvietojumu būvniecības laikā. Iepriekš minēto neizvietot īpaši aizsargājamu sugu dzīvotņu un īpaši aizsargājamu biotopu teritorijās, virszemes ūdensobjektu applūstošās teritorijās.
- 1.6. Veicot būvniecību, nav pieļaujama grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdensobjektu piesārņošana, aizsargājamu sugu dzīvotņu un biotopu iznīcināšana. Plānojot projekta aktivitātes, obligāti jāievēro sugu un biotopu eksperta M.Laiviņa (iespējams vēl kāda cita eksperta) norādījumus ietekmju samazināšanai/ novēršanai. Ar būvniecības tehniku pārvietoties pa antropogēni ietekmētām teritorijām, neskarot platības ar meža zemsedzi. Saglabāt un saudzīgi izturēties pret lielu vecumu sasniegušām, labā stāvoklī esošām lielām priedēm. Paredzēt sorbenta krājumus naftas produktu savākšanai, ja notiek naftas produktu noplūde no celtniecības tehnikas.
- 1.7. Plānojot Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanu:
  1. darbus veikt pēc aktīvās peldsezonas beigām;
  2. Pārvalde rekomendē ūdeni no Dubkalnu mazās ūdenskrātuves atsūknēt meliorācijas grāvjos, Dubkalnu ūdenskrātuvē vai citviet, kur to atļauj un saskaņo Dabas aizsardzības pārvalde un sugu un biotopu eksperti un kur tas negatīvi neietekmē meža augšanas apstākļus un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnes un īpaši aizsargājamās biotopus;
  3. paredzot Dubkalnu mazās ūdenskrātuves ūdens atsūknešanu, sūknešanu veikt tā, ka tiktu nodrošināts caurplūdums grāvjos (novadot ūdeni tajos), kā arī īpašumu neapplūšana;
  4. paredzot Dubkalnu mazās ūdenskrātuves ūdens atsūknešanu, atsūknešanu veikt tādos apjomos un tempos, kas novērstu uzduļķojuma (Dubkalnu mazajā ūdenskrātuvē esošo nogulšņu) nonākšanu apkārtējā vidē;
  5. paredzēt risinājumus iespējami lielākai un saudzīgākai Dubkalnu mazajā ūdenskrātuvē esošo zivju krājumu pārvietošanai uz Dubkalnu ūdenskrātuvi vai citu ūdensobjektu;
  6. pēc Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veikt videi nodarīto zaudējumu aprēķinu un apmaksu.
- 1.8. Projektā paredzēt lietus un sniega kušanas ūdeņu atvades sistēmu no ceļa.
- 1.9. Auto stāvlaukuma teritorijā paredzēt lietus un sniega kušanas ūdeņu savākšanu. Novadot tos vidē, nodrošināt lietus un sniega kušanas ūdeņu atbilstību 22.01.2002. Ministru kabineta noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un 12.03.2002. Ministru kabineta noteikumu Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” prasībām.
- 1.10. Paredzēt pasākumus putekļu lokalizācijai būvmateriālu transportēšanas un ceļa pārbūves laikā.
- 1.11. Nodrošināt radīto un/vai apsaimniekoto būvniecības atkritumu un to pārvadājumu uzskaiti saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma V nodaļas 17. pantu un 15.04.2014. MK noteikumu Nr.199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām. Nepieļaut būvgružu nokļūšanu vidē.
- 1.12. Objekta piesaisti veikt atbilstoši iesniegumam klāt pievienotajai shēmai (skatīt tehnisko noteikumu pielikumu).
- 1.13. Gadījumā, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt, tehniskos risinājumus saskaņot ar Pārvaldi.
- 1.14. Darbus organizēt un veikt tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslās darbus organizēt un veikt, ievērojot Aizsargjoslu likumā noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.



- 1.15. Pēc pasūtītāja rakstiska pieprasījuma Pārvalde pārbaudīs un 14 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas atbilstoši kompetencei sniegs atzinumu par objekta/būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem un normatīvo aktu prasībām.
- 1.16. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā sagatavot dokumentus, kas apliecina būvei/būvniecībai nepieciešamo derīgo izrakteņu likumisko izcelsmi. Derīgo izrakteņu izcelsmi apliecinošos dokumentus uzrādīt Pārvaldes pārstāvim pārbaudes, pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, laikā.

2. Izvērtētā dokumentācija:

- 2.1. iesniedzējas 25.02.2015., 18.06.2015., 03.07.2015. iesniegumi;
- 2.2. Pārvaldes 27.07.2015. ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI15SI0047;
- 2.3. Vides pārraudzības valsts biroja 15.09.2015. lēmums Nr.228.

3. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Aizsargoslu likums.
3. Atkritumu apsaimniekošanas likums.
4. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
5. Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumi Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai”.
6. Ministru kabineta 22.01.2002. noteikumi Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”.
7. Ministru kabineta 12.03.2002. noteikumi Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti”.
8. Ministru kabineta 15.04.2014. noteikumi Nr.199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība”.
9. Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26.punktu.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 79.panta (1)daļai un Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 28.punktam šos tehniskos noteikumus mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt *Vides pārraudzības valsts birojā*, adrese – Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045.

Direktore

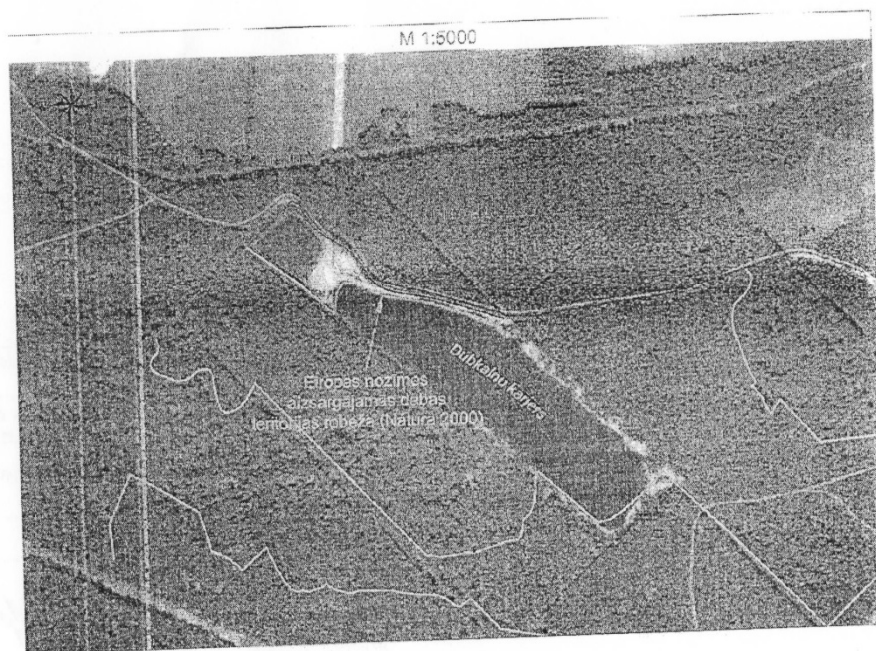


I.Hahele


2015.gada 29.septembrī

Veliks, 67084242  
[armands.veliks@lielriga.vvd.gov.lv](mailto:armands.veliks@lielriga.vvd.gov.lv)

Pielikums tehniskajiem noteikumiem Nr. RI15TN0369



### 1.4.3. VAS „Latvijas Valsts ceļi”

	Valsts akciju sabiedrība <b>LATVIJAS VALSTS CEĻI</b>		
	<b>Centra reģions</b>		
	Reģistrācijas Nr. 40003344207		
	Dārza iela 25, Ogre, LV-5001 Tālr.: 50 22003 Fakss: 50 22003 <a href="http://www.lvceļi.lv">www.lvceļi.lv</a>		
<hr/>			
Ogre	09.11.2015.	Nr.	4.3.4-3//

#### Tehniskie noteikumi

Ikšķiles novada pašvaldības ceļa „Dubkalna ezera meži” pārbūves būvprojekta izstrādei.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „A Vide”, reģ. Nr. LV40003534164, Līdumu iela 31, Rīga, LV-1079, tel. 67525420.

**Objekta adrese:** Pašvaldības ceļš „Dubkalna ezera meži”, Ogres novads.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot pašvaldības ceļa „Dubkalna ezera meži” (kad. Nr. 7494-013-0033) būvprojektu, ievērot Ikšķiles novada pašvaldības būvvaldes izsniegto Projektēšanas uzdevumu, atbilstoši Ikšķiles novada teritorijas plānojumam un novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, LR MK 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, likuma „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likuma, Būvniecības likuma un citu spēkā esošo Latvijas normatīvo dokumentu prasībām.
2. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
3. Projektu izstrādāt licencētai projektēšanas organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
4. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi atbilstoši ieteikumiem ceļu projektēšanai „Ūdens novade 2005” prasībām.
5. Pašvaldības ceļa tehniskos parametrus pieņemt atbilstoši paredzamajam autotransporta sastāvam un intensitātei.
6. Pašvaldību ceļu aprīkot ar nepieciešamo CZ kompleksu atbilstoši LVS 77-1-2010 „Ceļa zīmes” prasībām.
7. Paredzēt drošības barjeru izvietojumu atbilstoši LVS EN 1317-2:2010 „Ceļu norobežojošās sistēmas” prasībām.
8. Izstrādāt un saskaņot satiksmes organizācijas shēmu.
9. Pašvaldības ceļa pārbūves projektu izstrādāt ievērojot spēkā esošos Ceļu projektēšanas noteikumus un standartus LVS 190-1 „Ceļa trase”; LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”, LVS 190-5 „Zemes klātne”; LVS 190-3 un 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”; Ceļu specifikācijas 2014 un citu nepieciešamo noteikumu un LVS prasības.
10. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļu (turpmāk LVC), Dārza iela 25, LV-5001, tālr. 65022019, pirmdienās 9<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> vai ceturtdienās 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>.
11. Būvdarbus drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
12. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt atzinumu LVC, iesniegumā uzrādot sekojošu informāciju par pasūtītāju: būvprojekta izstrādātāju un galveno būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis).
13. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 30. novembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „A vide” 2015.gada 26. oktobra iesniegumu reģ. Nr. 506 (28.10.2015.) LVC;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu un 18. panta ceturto daļu;
3. Ikšķiles novada pašvaldības būvvaldes Būvatļauja Nr. 6-4/196.

Nodaļas vadītājs:



R.Baumanis

J.Akuraters, 65022003  
akuraters@lvceli.lv



#### 1.4.4. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**  
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

24.02.2015.Nr.12-2/254  
Uz 09.02.2015. Nr. 1-10/1-12/4

#### **TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. Z-2015-116**

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2017. gada 23.februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Ogres un Ikšķiles novadu pašvaldību aģentūra „Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa „Zilie kalni” attīstības aģentūra”, reģ. Nr. 90001449943.
Paredzētā darbība:	Ceļu rekonstrukcija „Dubkalna ezera meži” posmam un Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršana.
Paredzētās darbības norises vieta	„Ogres zilie kalni”, Tīnūžu novads. Īpašuma kadastrs Nr. 7494 013 0033.
Pamatojums	Ievas Kraukles 09.02.2015 vēstule Nr. 1-10/1-12/4.

#### **I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” rīcībā nav informācijas par meliorācijas sistēmām minētajā zemes gabalā. Savāktais ūdens tiek novadīts uz valsts nozīmes ūdensnoteku Urgu, ūdenssaimniecisko iecirkņu klasifikatora kods 4123454332:01.

#### **II. Vispārīgie noteikumi**

1. Meliorācijas sistēmu būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot Ikšķiles novada teritorijas plānojumu.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas- Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 66 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 65 apstiprināto noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

#### **III. Īpašās prasības**

1. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.



3. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

4. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

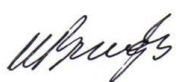
**III. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Iesniegums uz 1 lapas.

2. Pārskata plāna M1:5000 kopija uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja vietnieks



Uldis Brūģis

Andis Didrihsons, t. 27842886  
[andis.didrihsons@zmni.lv](mailto:andis.didrihsons@zmni.lv)

## 1.5. Citi dokumenti

### 1.5.1. Vides pārraudzības biroja Lēmums Nr.228



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

#### Lēmums Nr.228

#### Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

##### Adresāts:

Ogres un Ikšķiles novadu pašvaldību aģentūra "Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa "Zilie kalni" attīstības aģentūra" (turpmāk – Ierosinātāja), reģ.Nr.90001449943, adrese: Peldu iela 22, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV – 5052.

Kontaktpersona: Ieva Kraukle, elektroniskā pasta adrese: [ieva.kraukle@zilikalni.lv](mailto:ieva.kraukle@zilikalni.lv).

##### Paredzētās darbības nosaukums:

Tūrisma, sporta un atpūtas aktivitāšu infrastruktūras izveide (turpmāk – Paredzētā Darbība).

##### Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Ikšķiles novada Tīnūžu pagasts, nekustamie īpašumi "Dubkalna ezera meži" (kad.Nr.7494 013 0033), "Rīgas pilsētas mežu fondi" (kad.Nr.7494 001 0046) un Ogres novada Ogres pilsēta, nekustamais īpašums "Ogres Zilie kalni" (kad.Nr.7401 002 0149) (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašumi).

##### Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2015.gada 28.jūlija vēstule Nr.4.5.-05/5079, 2015.gada 27.jūlija ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI15SI0047 (turpmāk – Izvērtējums) un tam pievienotie materiāli; Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 2015.gada 19.augusta vēstule Nr.8-01/1541 par termiņa pagarinājumu.

##### Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde uzskata, ka paredzētajai darbībai nav nepieciešama ne ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, ne ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju NATURA 2000 novērtējuma procedūra, jo paredzētā darbība nav iekļauta likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" (turpmāk – Novērtējuma likums) 1.pielikuma sarakstā, paredzētajai darbībai nav paredzama būtiska ietekme uz vidi, kā arī paredzētā darbība ir vērsta uz cilvēka rekreācijas vajadzību un dabas aizsardzības vajadzību sinhronizēšanu, nodrošinot cilvēka iejaukšanās vidē pārvaldību un īpaši aizsargājamo sugu un biotopu aizsardzību. Pārvalde norāda, ka projekta aktivitātes jāsaskaņo ar Dabas aizsardzības pārvaldi, projekta aktivitātēm jāatbilst dabas parka "Ogres Zilie kalni" dabas aizsardzības plānam, kurā neanalizētajām/neaktualizētajām

aktivitātēm jābūt vērstām uz dabas vides aizsardzību un tās nedrīkst būt pretrunā ar dabas parka izveides mērķi. Tāpat, plānojot infrastruktūras objektu izveidi, obligāti jāievēro sugu un biotopu eksperta M.Laiviņa (iespējams, vēl kāda cita eksperta) norādījumus ietekmju samazināšanai/novēršanai. Pārvalde uzskata, ka ar tehniskajiem noteikumiem ir iespējams pārvaldīt potenciālos riskus un izvirzīt atbilstošas vides aizsardzības prasības, kas samazina projekta aktivitāšu ietekmi uz vidi (tai skaitā īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem) līdz minimumam.

**Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. Ierosinātāja ir vērsusies Pārvaldē ar 2015.gada 25.februāra iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai ceļa rekonstrukcijai un Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanai Ikšķiles novada Tīnūžu pagastā, nekustamajā īpašumā "Dubkalna ezera meži" (kad.Nr.7494 013 0033); 2015.gada 27.februāra iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai jauna elektropieslēguma un distanču slēpošanas trases un autostāvvietas apgaismojuma izveidei Ikšķiles novada Tīnūžu pagastā, nekustamajā īpašumā "Dubkalna ezera meži" (kad.Nr.7494 013 0033); un 2015.gada 10.marta iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai taku un objektu labiekārtojuma projektam Ikšķiles novada Tīnūžu pagastā, nekustamajos īpašumos "Rīgas pilsētas mežu fondi" (kad.Nr.7494 001 0046) un "Dubkalna ezera meži" (kad.Nr.7494 013 0033) un Ogres novada Ogres pilsētā, nekustamajā īpašumā "Ogres Zilie kalni" (kad.Nr.7401 002 0149). Pārvalde Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu veikusi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 3.<sup>2</sup>panta (1)daļas 2)punktu.
2. Pēc Ierosinātāja iesniegumu un tiem pievienoto materiālu saņemšanas, Pārvalde, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem, ir vērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju risku, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Biroja lēmuma sastāvdaļu, un tas līdz ar Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus šī lēmuma pamatojumam.
3. Birojs ir izskatījis Pārvaldes vērtējumu un, pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
  - 3.1. Paredzētā Darbība ir tūrisma, sporta un atpūtas aktivitāšu infrastruktūras izveide Ierosinātājas apsaimniekotā teritorijā, kas ietver gan īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*NATURA 2000*) – dabas parku "Ogres Zilie kalni" (turpmāk – Dabas Parks), gan parkam rietumos piegulošās platības (Paredzētā Darbība pārsvarā plānota Dabas Parka teritorijā).
  - 3.2. Katrai Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamai dabas teritorijai (*NATURA 2000*) atbilstoši tās izveides mērķim tiek noteikta aizsardzības klase (tips). Konkrētajā gadījumā Dabas Parks ir B tipa teritorija, kas izveidota īpaši aizsargājamo sugu, izņemot putnus, un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai (teritorijas kods LV0305200). Dabas Parks ir teritorija, kas veidota, lai aizsargātu Ogres Zilo kalnu osu grēdu, tai raksturīgās dabas vērtības un īpatnējo ainavu, vienlaikus nodrošinot arī teritorijas rekreācijas un izglītojošo resursu izmantošanu. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes (turpmāk – DAP) mājaslapā pieejamai informācijai Dabas Parkam nav apstiprināti individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi, taču ir spēkā esošs dabas aizsardzības plāns, kur rekreācijas, sporta un tūrisma nodrošināšanai ir noteikti plaši apsaimniekošanas pasākumi. Dabas Parka pārvaldes un apsaimniekošanas kārtību nosaka likums "Par īpaši aizsargājamām teritorijām" un tam pakārtotie vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi (Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumi Nr.264 "Īpaši aizsargājamo teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi").



### 3.3. Paredzētās Darbības ietvaros lerosinātāja šobrīd plāno veikt šādas darbības:

- 3.3.1. zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 7494 013 0033 veikt 619m gara **ceļa** posma gar Dubkalnu ūdenskrātuvi **pārbūvi**. Atbilstoši lerosinātājas sniegtajai informācijai projektējamais objekts paredzēts kā I kārtā no kopējiem ceļa caur (un gar) Dabas Parku pārbūves pasākumiem (pārējās pārbūves kārtas paredzēts veikt nākotnē citu projektu ietvaros). Pārbūvējamais ceļa posms ir sastāvdaļa no autoceļa, pa kuru var nokļūt no Ogres uz Ikšķili. Ceļš sākas pie valsts reģionālās nozīmes autoceļa P5 *Ulbroka – Ogre*, tālāk turpinās virzienā gar "*Smiltāju*" kapiem, gar Dubkalnu ūdenskrātuvēm, tad pāriet par Ikšķiles pašvaldības ceļu "*Ozolkalnu ceļš*", līdz beigās pāriet par Ezera ielu Ikšķiles pilsētas teritorijā. Esošais ceļš, kas laika gaitā ir nolietojies, ir ar grants segumu un platumu robežās no 3,5m līdz 5,5m. Pārbūvējamā ceļa posma sākums paredzēts pie izbūvētā stāvlaukuma pirms Dubkalnu lielās ūdenskrātuves (izbūvēto stāvlaukumu šī projekta ietvaros nav paredzēts pārbūvēt), tālāk ceļu plānots virzīt pa esošo ceļa klātni posmā gar lielo Dubkalnu ūdenskrātuvi, pēc tam (posmā pk2+80 līdz 5+20) ceļa trasi plānots virzīt pa jaunu vietu – pa šobrīd teritorijā esoša grants kalna teritoriju, kuru paredzēts norakt, atvērto no Dubkalnu ūdenskrātuves, un trases beigu posmā ceļu plānots virzīt pa esošo ceļu kalnā augšā, pārbūvējamo posmu beidzot aiz līkuma (pk6+19). Pēc pārbūves ceļam paredzēts saglabāt esošo segumu – granti, ceļa posma klātnes platums paredzēts 5,5m, gar ceļu tā sākumā posmā paredzēts izveidot stāvvietas 35 vieglajām automašīnām ar platumu – 2m, kā arī gar ceļu (Dabas Parka pusē) no pārbūvējamā ceļa posma sākuma līdz lielās Dubkalnu ūdenskrātuves ziemeļu galam paredzēts izveidot 2m platu gājēju un velosipēdistu ceļu, ko paredzēts atdalīt no ceļa braucamās daļas ar koka aizsargbarjeru, ko, savukārt, paredzēts izvietot 0,5m platajā ceļa drošības joslā starp ceļa braucamo daļu un gājēju/velosipēdu ceļu. Projektējamam ceļa posmam paredzēts izveidot ūdens atvades sistēmu ar atklātu grāvju sistēmu, kā arī ir paredzēta vieta iespējamām lietus ūdens attīrīšanas iekārtām (smilšu ķērājs un naftas produktu atdalītājs), kuru nepieciešamība tiks risināta turpmākajā projekta gaitā pēc tehnisko noteikumu saņemšanas no Pārvaldes, un caurtekai, kas novadīs savāktos ūdeni uz Dubkalnu lielo ūdenskrātuvi;
- 3.3.2. zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 7494 013 0033 veikt **Dubkalnu mazās ūdenskrātuves**, kas aizņem aptuveni 1,5ha lielu teritoriju, **aizbēršanu** ar mērķi nākotnē veikt publiski pieejamas aktīvās atpūtas zonas izveidi. Pirms ūdenskrātuves aizbēršanas plānots veikt ūdens atsūkņēšanu (atsūkņējamā ūdens novirzīšanas virzieni tiks precizēti tālākajā projekta izstrādes stadijā). Aizbēršanai nepieciešamo grunti plānots iegūt, veicot mākslīgā grunts kalna/atbērtnes, kas izvietots ap vecās karjera drupinātavas dzelzsbetona konstrukcijas pamatni, norakšanu, kā arī atlikušo grunts apjomu – no tuvējā Kaparāmura karjera. Vecās drupinātavas dzelzsbetona konstrukcijas paredzēts demontēt un utilizēt;
- 3.3.3. zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 7494 013 0033 veikt **jauna elektropieslēguma**, kā arī **distanču slēpošanas trases un autostāvvietas apgaismojuma izveidi**. Atbilstoši lerosinātājas sniegtajai informācijai paredzēts izgaismot aptuveni 2,5km garu distanču slēpošanas trasi, izveidot starta laukuma apgaismojumu ar prožektoriem pa laukuma perimetru, izveidot apgaismojumu autostāvvietai, kā arī izveidot elektrības pieslēgumu autostāvvietas malā izvietotajām mobilajām būvēm;
- 3.3.4. Darbības Vietā – nekustamā īpašuma "*Dubkalna ezera meži*" (kad.Nr.7494 013 0033) 126., 128., 130., 134. – 136., 141. – 143., 147. – 148., 154.kvartālā; nekustamā īpašuma "*Ogres Zilie kalni*" (kad.Nr.7401 002 0149) 1.kvartālā un



nekustamā īpašuma "*Rīgas pilsētas mežu fondi*" (kad.Nr.7494 001 0046) 125., 126.kvartālā, kas atrodas gan Dabas parka teritorijā, gan parkam rietumos piegulošajās platībās, izveidot **taku un objektu labiekārtojumu**. Projekts paredz pa esošajām meža takām, ceļiem un mineralizētajām joslām izveidot 5 takas ar norādēm, marķējumiem un informācijas stendiem, kā arī atsevišķos taku posmos uzlabot taku segumu, to mulčējot ar šķeldu vai grants segumu. Plānots izveidot šādas 5 takas – *Izziņas taku* aptuveni 12 400m garumā; *Purva taku*, kas ir *Izziņas takas* posms, *Dabas daudzveidības taku* jeb *Tūrisma taku* saskaņā ar dabas aizsardzības plāna apzīmējumiem aptuveni 12 900m garumā, *Saules taku* aptuveni 530m garumā un *Taku ap Dubkalnu ūdenskrātuvi* aptuveni 1 950m garumā, kas ir *Tūrisma takas* posmi, tāpat paredzēts izveidot arī *Zirgu izjāžu trasi* aptuveni 9 550m garumā, kas ir būtiski garāka, salīdzinot ar dabas aizsardzības plānā paredzēto, un *Suņu pajūgu trasi* aptuveni 4250m garumā, kas iepriekš netika paredzēta dabas aizsardzības plānā. Ierosinātāja norādījusi, ka šo abu trašu garumi un maršruti var tikt koriģēti pēc vides ekspertu slēdziena. Tāpat projekta ietvaros paredzētas 9 labiekārtojuma vietas, kur katrā no šīm vietām jau esošos labiekārtojuma elementus paredzēts papildināt ar jauniem – labiekārtojuma vietās paredzēts uzstādīt infostendus, uzstādīt vai nomainīt atkritumu urnas, velonovietnes, sausās tualetes ar krājvertnēm, mantu pakaramos, meža trenāžerus; divās labiekārtojuma vietās paredzēts uzstādīt malkas novietnes un izveidot autostāvvietas (autostāvvietu labiekārtojuma vietā Nr.3 "*Atpūtas vieta pie ūdens*" 35 automašīnām paredzēts izveidot pārbūvējamā ceļa projekta ietvaros, savukārt labiekārtojuma vietā Nr.6 "*Stāvvietā pie Apiņu ielas*" paredzēts izveidot/aprīkot stāvvietu 10 automašīnām, kā autostāvvietu paredzot izmantot esošo ielas paplašinājumu un veicot tikai stāvvietas virsmas līdzināšanu, aprīkošanu ar attiecīgām ceļazīmēm un norobežojošo koka barjeru Dabas Parka vienotajā stilā); vienā labiekārtojuma vietā paredzēts uzstādīt galdu ar soliēm, gērbtuvi, koka skulptūras un bērnu aktīvās atpūtas ierīces. Tāpat labiekārtojuma ietvaros paredzēts izveidot koka aizsargbarjeras – analogiskas jau iepriekš Dabas Parka teritorijā izbūvētajām drošības barjerām; slēpošanas trašu krustpunktā – slēpotāju/gējēju tiltiņu; kāpnes (Dabas Parka teritorijā kopumā ir paredzētas 12 kāpnes, no kurām 4 ir esošas, 1 pārbūvējamās un 7 no jauna izveidojamas); kā arī izveidot administratīvi saimniecisko punktu, ko paredzēts izvietot ārpus Dabas parka teritorijas un kas paredzēta kā moduļa tipa vienstāvu ēku bez pamatiem un bez šobrīd plānota ūdensapgādes un kanalizācijas pieslēguma.

- 3.4. Viedokli par paredzēto ceļa pārbūvi, Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanu, jauna elektroapgādes pieslēguma izveidi, distanču slēpošanas trases un autostāvvietas apgaismojuma izveidi, taku un labiekārtojuma projektu 2015.gada 9.aprīļa vēstulē Nr.3.14/63/2015–N–E "*Par paredzēto darbību*" izteikusi DAP, norādot sekojošo:
- 3.4.1. ceļa pārbūve pie Dubkalnu ūdenskrātuves un mazās ūdenskrātuves aizbēršana tiek paredzēta dabas aizsardzības plāna C.9. un C.10.apakšpunktā un B.10.1. un B.10.3.pielikumā. Teritorijai nav individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu, attiecīgi arī spēkā esošs zonējums, bet saskaņā ar individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu projektu darbības tiek plānota neitrālajā zonā;
- 3.4.2. jauna elektroapgādes pieslēguma un distanču slēpošanas trases un autostāvvietas apgaismojuma izveide tiek paredzēta dabas aizsardzības plāna C.11.apakšpunktā un B.10.1., B.10.5.pielikumā (Ierosinātāja norāda, ka darbība tiek paredzēta C.4.apakšpunktā); saskaņā ar individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu projektu darbība tiek plānota dabas parka zonā;

- 3.4.3. taku un labiekārtojuma projekts, ko plānots izstrādāt visai parka teritorijai, tiek paredzēts dabas aizsardzības plāna D.1., D.2. un D.3.apakšpunktā;
- 3.4.4. DAP sniedz atzinumu, ka iepriekš minētās darbības ir iespējams veikt saskaņā ar dabas aizsardzības plānā noteiktajām rekomendācijām.
- 3.5. Atbilstoši 2015.gada 3.jūlija sugu un biotopa eksperta M.Laiviņa (turpmāk – Eksperts) atzinumam par sugām un biotopiem, kas sniegts sakarā ar plānoto ceļa pārbūvi "Dubkalna ezera meži" posmam, Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanu, jauna elektroapgādes pieslēguma un distanču slēpošanas trases un autostāvvietas apgaismojuma izveidi, kā arī taku un labiekārtojuma projekta īstenošanu, norādāms, ka:
- 3.5.1. gandrīz visu ceļa posma pārbūvei un Dubkalnu mazās ūdenkrātuves aizbēršanai paredzēto teritoriju (~90%) aizņem antropogēni pārveidoti biotopi, kā arī teritorijā nav īpaši aizsargājama sugu un biotopu, tomēr teritorijas tiešā tuvumā – karjera dobes dienvidrietumu un rietumu krasta augšmalā ir īpaši aizsargājams biotops – *Skujkoku meži uz osveida reljefa formām*;
- 3.5.2. apgaismojamā trase ir līnijveida vai koridorveida antropogēns rudērāls biotops, kas šķērso šādus Dabas Parka dabisko mežu biotopus: priežu mētrāju, priežu lānu, priežu damaksnī, bērzu un bērzu/priežu purvāju, trases ziemeļu malā tā nelielā platībā šķērso arī priežu silu. Visi minētie sauso mežu biotopi pieder pie īpaši aizsargājamo biotopu grupas – *Skujkoku meži uz osveida reljefa formām* (9060). Trases ziemeļaustrumu un ziemeļu daļā atrodas arī Eiropas Savienības aizsargājamais biotops – *Purvainie meži* (91D0\*), kas Latvijā nav aizsargājams. Tāpat Eksperts konstatējis, ka slēpošanas trases apkārtnes mežos izklaidus nelielā skaitā sastopamas šādas īpaši aizsargājamas sugas: gada staipeknis *Lycopodium annotinum*, vālīšu staipeknis *Lycopodium clavatum*, smaržīgā naktsvijole *Platanthera bifolia*, meža silpūrene *Pulsatilla patens*, pļavas silpūrene *P.pratensis*, taču tiešā trases tuvumā konstatētas tikai atsevišķas meža un pļavas silpūrenes dzīvotnes;
- 3.5.3. vairākās atpūtas vietās un to tiešā tuvumā atrodas īpaši aizsargājami biotopi, kā arī vairāki taku posmi šķērso īpaši aizsargājamus biotopus. Tāpat ir daži *Izziņas takas* posmi, kur pastāv dabas vērtību apdraudējuma risks (piemēram, īpaši aizsargājamas sugas – Ruiša pūķgaves *Dracocephalum ruyschiana* dzīvotnes dēļ);
- 3.5.4. lai gan vairāki no projekta risinājumiem ir saistīti ar darbībām īpaši aizsargājamās biotopos vai to tuvumā, kā arī īpaši aizsargājamo augu sugu tuvumā, tomēr gala slēdzienā Eksperts norādījis, ka plānotās darbības neapdraud aizsargājamās teritorijas "Ogres Zilie kalni" dabas vērtības, ja darbības tiks īstenotas saskaņā ar tām paredzētajām vides aizsardzības prasībām, kā arī iespējami ņemot vērā atzinumā dotos ieteikumus (skatīt Eksperta atzinumu), kas ir izvirzīti katras darbības īstenošanai, ņemot vērā konkrētās darbības īstenošanas vietas specifiku un stāvokli. Sagaidāms, ka plānotās darbības, tieši pretēji, uzlabos biotopu un sugu dzīvotņu stāvokli Dabas Parkā.
- 3.6. Norādāms, ka Birojs attiecībā uz Dabas Parka teritoriju ir pieņēmis vairākus lēmumus – gan saistībā ar slēpošanas trases izveidi, elektroapgādes līnijas pārbūvi, optiskā tīkla infrastruktūras izveidi, skatu torņa un kāpņu būvniecību, gan vispārējiem Dabas Parka labiekārtošanas darbiem (piemēram, atpūtas vietu, bēmu rotaļu laukuma, kāpņu ierīkošana, automašīnu stāvvietu labiekārtošana u.c.), gan arī ceļa pārbūvi, kam Birojs 2014.gada 22.janvārī izdevis lēmumu Nr.1–n "Par ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) novērtējuma procedūras piemērošanu". Ierosinātāja ceļu, kam tika piemērota augstāk minētā procedūra, šobrīd plāno pa citu trajektoriju, nešķērsojot īpaši aizsargājamās biotopus Dabas Parka teritorijā. Šī



- pārbūvējamā ceļa beigu posmam, kas iepriekš tika plānots, šķērsojot īpaši aizsargājama biotopa platību, Pārvalde 2014.gada 11.novembrī ir izdevusi tehniskos noteikumus Nr.RI14TN0588. Atbilstoši Ierosinātājas 2015.gada 18.jūnijā iesniegtās papildus informācijas 2.pielikumam "*Perspektīvi plānojamie objekti*" ceļa pārbūvi nākotnē plānots veikt vēl divās kārtās – II kārtā ceļa pārbūvi veicot gar Dabas Parka ziemeļu robežu un III kārtā ceļa pārbūvi veicot Dabas Parkam rietumos piegulošajā teritorijā (šie posmi sakrīt ar iepriekš plānoto ceļa trasējumu).
- 3.7. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai tālākā perspektīvā (līdz 2020.gadam) bez iepriekš minēto divu ceļa posmu pārbūves plānots veikt arī vairākus labiekārtojuma un būvniecības darbus, no kuriem lielākā daļa ir paredzēti dabas aizsardzības plānā vai arī plānoti kompleksa teritorijā, ārpus Dabas Parka. Šo darbu ietvaros paredzēts uzstādīt apgaismojumu pārējiem distanču slēpošanas trases posmiem, izveidot iepriekš minēto aktīvās atpūtas zonu aizberamā dīķa vietā, izstrādāt labiekārtojuma projekta 2.kārtu, paredzot MTB riteņbraukšanas takas, militārās vēstures takas un frīsbijgolfas takas izveidi, kā arī uzstādīt vietzīmes (Ierosinātāja norādījusi, ka tās plānots izvietot jau tagad intensīvi izmantotās vietās, neradot papildus negatīvu ietekmi uz vidi); izveidot suņu pastaigu laukumu un tūrisma informācijas centru Ogrē, pie Dubkalnu karjera ūdenskrātuves izveidot daudzfunkcionālu tūrisma informācijas un sporta centru, kā arī izveidot kalnu slēpošanas trases kompleksu, paredzot tajā pacēlāju un nobraucienu kalnus, rodeļu trasi, virvju šķēršļu takas, kameru nobraucienu trasi un piedāvājot inventāra nomu. Norādāms, ka šis Biroja lēmums attiecināms tikai uz Ierosinātājas šobrīd plānotajām darbībām (atbilstoši šī lēmuma 3.3.punktam), par kuru realizēšanas iespējām viedokli sniegusi arī DAP un Eksperts.
- 3.8. Saskaņā ar Ikšķiles novada teritorijas plānojuma 2011. – 2023.gadam grafiskajām daļām "*Ikšķiles novada teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*" un "*Ikšķiles novada teritorijas esošo aizsargjoslu un apgrūtinājumu karte*", kā arī Ogres novada teritorijas plānojuma (2012 – 2024) grafisko daļu "*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana – Ogres pilsēta*" norādāms sekojošais:
- 3.8.1. Paredzētās Darbības norises vieta lielākoties atrodas zonējumā "Meži", izņemot aizberamās ūdenskrātuves teritoriju, kas atrodas zonējumā "Publiskā apbūve", un ūdenskrātuvi, kas atrodas zonējumā "Ūdeņi";
- 3.8.2. gandrīz visa Dabas Parka teritorija atrodas ķīmiskā režīma aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām;
- 3.8.3. Dabas Parka austrumu daļa atrodas aizsargjoslā (aizsardzības zonā) ap kultūras pieminekļiem "Sanatorija "Ogre"" (valsts aizsardzības Nr.8274), "Sienu gleznojumi" (valsts aizsardzības Nr.4078) un "Zilais kalns – pilskalns" (valsts aizsardzības Nr.1861);
- 3.8.4. neliela daļa Dabas Parka neitrālās zonas teritorijas atrodas drošības aizsargjoslā ap gāzesvadiem un to objektiem.
4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, kas raksturo Paredzēto Darbību un Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumiem, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var izrietēt no Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta e) *piesārņojums un traucējumi* kritērijiem un 2<sup>1</sup>.punkta ietekme uz a) *īpaši aizsargājamām dabas teritorijām*, b) *īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un īpaši aizsargājamiem biotopiem* kritērijiem, jo projektā plānotās aktivitātes paredzēts veikt Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā – dabas parkā "Ogres Zilie kalni", tamdēļ vērtējams – vai šādas izmaiņas ir savietojamas ar teritorijas aizsardzības mērķiem, vai uz izmaiņu rēķina netiks zaudētas īpaši nozīmīgas bioloģiskas,

kultūrvēsturiskas vai ainaviskas vērtības un vai darbības izraisītās pārmaiņas vidē neradīs būtiskus nelabvēlīgus traucējumus un pārmaiņas tuvākajā apkaimē. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.

5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:

5.1. Projekta ietvaros paredzēta tūrisma, sporta un atpūtas infrastruktūras izveide Dabas Parka teritorijā (un arī ārpus tās), kas jau ilgstoši tiek aktīvi izmantota tūrisma, sporta un atpūtas aktivitātēm. Pieaugošas rekreācijas apstākļos Dabas Parkā ir izveidojies gan pārāk blīvs taku tīkls, gan arī nepiemērotas infrastruktūras un labiekārtojumu objektu trūkumu dēļ notiek vides degradācija un eutrofikācija. Līdz ar to, lai sabalansētu dabas aizsardzības un rekreācijas funkcijas, Dabas Parkam ir izveidots dabas aizsardzības plāns, kurā rekreācijas, sporta un tūrisma nodrošināšanai ir noteikti plaši apsaimniekošanas pasākumi. Dabas Parkā jau iepriekš saskaņā ar dabas aizsardzības plānu ir īstenoti vairāki labiekārtošanas un apsaimniekošanas pasākumi, piemēram, atpūtas vietu, slēpošanas trases un skatu torņa izveide, meža taku nostiprināšana u.c. Arī šobrīd lerosinātāja ir paredzējusi Dabas Parkā, kā arī tam rietumos piegulošajās platībās īstenot vairākus labiekārtošanas darbus – pārbūvēt 619m garu ceļu posmu gar Dubkalnu ūdenskrātuvi, aizbērt Dubkalnu mazo ūdenskrātuvi, izveidot jaunu elektropieslēgumu, distanču slēpošanas trases posma un autostāvvietas apgaismojumu, kā arī izveidot taku un objektu labiekārtojumu.

5.2. Ņemot vērā, ka projekts ietver darbības Dabas Parka teritorijā, būtiski ir izvērtēt Paredzētās Darbības iespējamo ietekmi uz konkrētās teritorijas aizsargājamām vērtībām, kā arī šādas darbības veikšanas savietojamību ar dabas teritorijas aizsardzības mērķiem. Attiecībā uz aktivitātēm, kuras lerosinātāja šobrīd paredzējusi īstenot, vērtējumu sniegusi gan par īpaši aizsargājamām teritorijām atbildīgā iestāde DAP, gan arī Eksperts, kurš ir piedalījies Dabas Parka dabas aizsardzības plāna izstrādē. Izvērtējot DAP un Eksperta atzinumos sniegto informāciju, kā arī vērtējot Paredzēto Darbību atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma kritērijiem, tajā skaitā, vērtējot konkrēto projektu īstenošanas vietas, apjomus un risinājumus, Birojs secina, ka:

5.2.1. visas šobrīd iecerētās darbības, izņemot suņu pajūgu trases izveidošanu un pagarinātas *Zirgu izjāžu trases* izveidošanu, ir paredzētas dabas aizsardzības plānā. Attiecībā uz *Suņu pajūgu trases* un *Zirgu izjāžu trases* izveidošanu lerosinātāja norādījusi, ka šo trašu garumi un maršruti var tikt koriģēti pēc vides ekspertu slēdziena. Konkrētajā gadījumā Eksperts norādījis, ka abu plānoto trašu ierīkošana un izmantošana ir pieļaujama, tomēr Eksperts ir izvirzījis gan nosacījumus to izveidošanai, gan turpmākai ekspluatācijai. Birojs norāda, ka abu trašu garumi un maršruti ir saskaņojami ar DAP;

5.2.2. projektā plānotās aktivitātes nav saistāmas ar būtisku dabiskās vides zaudējumu, jo tās paredzēts īstenot līdz šim jau antropogēni ietekmētās teritorijās:

5.2.2.1. visas plānotās takas iet pa jau esošajiem pārvietošanās koridoriem – meža ceļiem, meža kvartālstigām, iestaigātām takām, līdz ar to nav paredzams, ka taku ierīkošana (marķēšana, seguma uzlabošana utml.) varētu radīt kaitējumu dabas vērtībām, t.sk. īpaši aizsargājamiem biotopiem, kurus takas šķērso, bet gan tieši pretēji – aprikojot un iezīmējot paredzētās takas, plānots organizēt apmeklētāju plūsmu un novērst pārvietošanos pa stihiski veidotajām takām, tādējādi mazinot uz dabas vērtībām radīto slodzi. Taku ierīkošanai ir izvirzīti vairāki ieteikumi;



- 5.2.2.2. lai gan dabas aizsardzības plānā norādīts, ka apgaismojuma ierīkošanai nepieciešama meža zemes transformācija, tomēr atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai šobrīd paredzētos slēpošanas trases, starta laukuma autostāvvietas apgaismojuma rakšanas darbus paredzēts veikt pa jau esošajām slēpošanas trasēm, meža ceļiem, mineralizētajām ugunsdrošības joslām un citām teritorijām, kur nav koku, kā arī visus darbus plānots projektēt tā, lai nebūtu jāizzāģē koki. Eksperts norādījis, ka projektu īstenojot saskapā ar tajā paredzētajām vides aizsardzības prasībām, tas neietekmēs biotopu daudzveidību un biotopu kvalitāti teritorijā un tās tuvumā, kā arī nepazeminās ainavas kvalitāti. Attiecībā uz ainavu un ugunsdrošību Eksperts ir izvirzījis ieteikumus;
- 5.2.2.3. tāpat projekta ietvaros nav paredzēts izveidot jaunas atpūtas vietas, bet gan labiekārtot līdz šim jau apmeklētāju izmantotās atpūtas vietas, papildinot tajās esošos labiekārtojuma elementus ar jauniem (piemēram, malkas novietnēm, atkritumu urnām, tualetēm, ģērbtuvēm u.c.), tādējādi nodrošinot gan sakārtotas vides saglabāšanu, gan atpūtnieku uzturēšanos atpūtai paredzētajā vietā, nevis tai piegulošajās teritorijās; kā arī izvietot dažādus labiekārtojuma elementus (piemēram, kāpnes, slēpotāju/gājēju tīkliņus, koka aizsargbarjeras) citviet Dabas Parka teritorijā, kas nepieciešami gan esošās infrastruktūras drošībai, gan apmeklētāju plūsmas novirzīšanai uz marķētajām takām;
- 5.2.2.4. ūdenskrātuves aizbēršana, kā arī daļa pārbūvējamā ceļa posma paredzēta degradētā teritorijā, kurā atrodas bijušā smilts – grants karjera drupinātavas dzelzsbetona pamati un mākslīgs grunts kalns – atbērtne, kas cita starpā rada apdraudējumu cilvēku drošībai. Paredzētās Darbības ietvaros vidi degradējošo grunts kalnu paredzēts izmantot ūdenskrātuves aizbēršanai, savukārt vecās drupinātavas dzelzsbetona konstrukcijas – demontēt un utilizēt, tādējādi ievērojami uzlabojot ainavas kvalitāti. Pārvalde norādījusi, ka, plānojot Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanu un ūdens atsūkņēšanu pirms aizbēršanas, jāizvērtē iespēja atsūkņētos ūdeņus novadīt vidē tā, lai netiktu negatīvi ietekmēti meža augšanas apstākļi, šo jautājumu risinot kopā ar DAP un sugu un biotopu ekspertiem. Attiecībā uz pārbūvei paredzēto ceļa posmu Ierosinātāja ir norādījusi, ka tas laikā gaitā ir nolietojies, tam vairākās vietās ir izskalotas ceļa nogāzes, kā arī vairākos posmos tuvu brauktuvei ir izauguši koki un krūmi, kas ievērojami ierobežo ceļa redzamību, tādējādi veicinot satiksmes kvalitātes un drošības līmeņa pazemināšanos, līdz ar to ceļa nomalēs paredzēta esošo nelielo priežu un citu koku un krūmu, kas faktiski ir ceļa malu apaugums, izciršana vai retināšana. Dabas aizsardzības plāna C.9.apakšpunktā attiecībā uz ceļa pārbūvei nepieciešamo koku ciršanu norādīts, ka pie Dubkalnu karjera paredzēts ceļu paplašināt, transformējot ceļam piegulošo purvaino meža joslu, un paplašinājumā izveidot stāvvietu zonu. Eksperts, raksturojot ceļa posma pārbūvei un ūdenskrātuves aizbēršanai paredzēto teritoriju, kas atrodas Dabas Parka neitrālajā zonā, norādījis, ka to tikai nelielā daļā (~10%) aizņem dabiski biotopi, kas atrodas ūdenskrātuvē, tās krastā, kā arī šaurā meža joslā pārbūvējamā ceļa ziemeļu malā, turklāt teritorijā nav īpaši aizsargājamu sugu un biotopu. Attiecībā uz koku ciršanu Eksperts ir norādījis, ka ir jāsaudzē pārbūvējamā ceļa posma austrumu galā, gar ceļa ziemeļu malu augošās lielās, labā stāvoklī esošās lielās priedes. Norādāms, ka ceļa pārbūvi un dīķa aizbēršanu ir atzinusi gan DAP, gan arī Eksperts, kurš tāpat kā par apgaismojuma izveidi, secinājis, ka, ievērojot vides

aizsardzības prasības, darbības nepazeminās teritorijā un tās tuvumā esošo biotopu daudzveidību un kvalitāti, turklāt pēc darbu veikšanas karjera rietumu daļā paredzama ainavas kvalitātes uzlabošanās, kā arī jauniegūtā sauszemes platība radīs iespēju karjera dobē izvietot vairāk infrastruktūras objektu, tādā veidā, iespējams, daļēji mazinot spiedienu uz karjera piekrastes mežiem. Līdz ar to Eksperts ir ieteicis apsvērt iespēju šajā teritorijā izvietot dažādus atraktīvus infrastruktūras objektus, ko Ierosinātāja perspektīvā ir arī paredzējusi. Attiecībā uz pārbūvējamā ceļa posma daļas un aizberamās ūdenskrātuves daļas atrašanos drošības aizsargjoslā ap gāzesvadiem un to objektiem norādāms, ka atbilstoši Aizsargjoslu likuma 56.panta 13)punkta d)apakšpunktam *"ja nav noslēgta rakstiska vienošanās ar gāzesvadu (...) īpašnieku, aizliegts būvēt, renovēt vai rekonstruēt inženierbūves"*.

5.2.3. Biroja vērtējumā ir identificējamās vairākas ar Paredzēto Darbību saistītas ietekmes, kas raksturīgas būvdarbu veikšanas periodam – troksnis, putekļi, būvniecības atkritumu rašanās, kā arī cita veida ar būvdarbiem saistītā ietekme, taču tajā pašā laikā radītās ietekmes ir vērtējamās kā īslaicīgas un lokālas. Attiecībā uz būvtechnikas piekļūšanu pie visām projektā plānoto darbību norises vietām nav sagaidāms, ka varētu tikt radīta negatīva ietekme uz dabas vidi, jo atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai piekļuve visām labiekārtojuma vietām plānota pa meža ceļiem, stīgām, atsevišķos gadījumos pa lielākajām takām, šādā gadījumā izmantojot mazgabarīta tehnikas vai roku darbu; piebraukšana būvniecības vietām nekur netiek paredzēta pa meža zemsedzi. Smagā tehnika, kas tiks izmantota Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršanas darbos, pārvietosies pa esošajiem ceļiem, jaunā ceļa posmu un tehnoloģisko ceļu aizberamajā platībā, neskarot slēpošanas trasī vai citas takas. Lai gan piesārņojuma risks ar naftas produktiem (piemēram, degvielas/eļļas noplūdes no izmantotās tehnikas) ir mazvarbūtīgs, tomēr iespējamā piesārņojuma nokļūšanas vidē gadījumā nepieciešama savlaicīga un pareiza (sorbentu izmantošana u.c.) rīcība, lai nepieļautu piesārņojuma nokļūšanu augsnē un gruntsūdeņos, turklāt šādu piesardzību paaugstina fakts, ka gandrīz visa darbības norises vieta atrodas ķīmiskā režīma aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām. Attiecībā uz plānoto sauso tuaļu ar krājvertību uzstādīšanu norādāms, ka visā to ekspluatācijas laikā ir jānodrošina krājvertību hermētiskums, kā arī notekūdeņu regulāra un savlaicīga izvešana uz tuvākajām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, tādējādi novēršot potenciāla piesārņojuma nonākšanu vidē.

5.3. Kopumā secināms, ka projekta ietvaros paredzēto darbību apjoms neietver aktivitātes, kas ir vērstas uz vides prasību un normatīvu pārsniegumiem, līdz ar to Paredzētās Darbības radītā iedarbība uz vidi nav uzskatāma par nozīmīgu un kompleksu, kā arī Paredzētā Darbība, ievērojot Eksperta atzinumā iekļautos ieteikumus, nevar atstāt negatīvu ietekmi uz konkrēto aizsargājamo teritoriju, turklāt arī par īpaši aizsargājamām teritorijām atbildīgā iestāde DAP attiecībā uz Paredzēto Darbību ir norādījusi, ka tā ir pieļaujama saskaņā ar dabas aizsardzības plānā noteiktajām rekomendācijām. Tāpat vērtētajām aktivitātēm nav identificējami ne būtiski piesārņojuma riski, ne nozīmīgas ietekmes uz dabiskās absorbcijas spēju un īpaši aizsargājamām dabas vērtībām (sugas/biotopi). Birojs pievienojas Pārvaldes viedoklim, ka infrastruktūras izveides aktivitātes ir uzskatāmas par labvēlīgām Dabas Parka optimālai funkcionēšanai, jo projekts ir balstīts gan uz cilvēka rekreācijas, gan dabas aizsardzības vajadzību sinhronizēšanu – ir paredzēts nodrošināt labvēlīgus un drošus apstākļus atpūtnieku rekreācijai, tajā pašā laikā saglabājot Dabas Parka esošās īpaši aizsargājamās augu sugas un biotopus, tiem nepieciešamos augšanas apstākļus, kā arī, samazinot tiem radītos



traucējumus, turklāt norādāms, ka, pārdomāti realizējot infrastruktūras sakārtošanu, var panākt apūtnieku kustības plānošanu/ievirzi vēlamajos virzienos. Prognozējams, ka, saglabājot esošo stāvokli, kaitējums Dabas Parkam būs lielāks, nekā tad, ja rekreācija notiks plānoti un organizēti, speciāli tam paredzētās vietās. Birojs tāpat kā Pārvalde norāda, ka obligāts nosacījums, kas ir jāievēro, plānojot un realizējot projektā paredzētās aktivitātes, ir Eksperta izvirzīto ieteikumu ietekmju samazināšanai/novēršanai ievērošana. Visiem projekta aktivitāšu risinājumiem, t.sk. ceļa posma pārbūvei nepieciešamajai koku/krūmu ciršanai praktiski visā ceļa garumā, dabas aizsardzības plānā neparedzētās *Suņu pajūgu trases* garumam un *Zirgu izjāžu trases* palielinātajam garumam, kā arī šo trašu izvietojumam jābūt saskaņotiem ar DAP.

5.4. Attiecībā uz Dabas Parka daļēju atrašanos vairāku kultūras pieminekļu aizsardzības zonā norādāms, ka saskaņā ar likuma "*Par kultūras pieminekļu aizsardzību*" 23.pantā un Aizsargjoslu likuma 38.panta 1)punktā noteikto, plānotās darbības šajā Dabas Parka daļā drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju.

6. Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums vai atbilstoši 4<sup>1</sup>.pantā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz *NATURA 2000* teritoriju novērtējums. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā, un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai gan attiecībā uz piesārņojuma risku samazināšanu būvniecības gaitā, pievēršot uzmanību darbu veikšanas metodēm, gan konkrētu prasību ievērošanu attiecīgajām plānotajām darbībām. Ne pārrobežu, ne citas tik būtiskas ietekmes nav identificētas, kuru rezultātā būtu jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējums un konkrētajā gadījumā atbilstīgais instruments sagaidāmo ietekmju uz vidi novēršanai, mazināšanai un pārvaldīšanai var būt Pārvaldes izdodamie tehniskie noteikumi. Ņemot vērā minēto, ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamība neizriet arī no lietderības un samērīguma apsvērumiem. Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot atbilstīgas vides aizsardzības prasības atbilstoši Novērtējuma likuma 13.panta (2)daļā noteiktajam, Aizsargjoslu likuma prasības, stingri ievērojot teritorijas plānojumā, Dabas Parka dabas aizsardzības plānā noteikto, kā arī Eksperta izvirzītos ieteikumus un visas atbilstīgas jomu reglamentējošās un saistošās normatīvo aktu prasības, t.sk. nodrošinot regulāru teritorijas uzraudzību. Vienlaicīgi Birojs vērs Paredzētās Darbības Ierosinātajās uzmanību uz apstākli, ka iesnieguma materiālos ir minēts arī par vēl citu iespējamu papildus aktivitāšu plānošanu nākotnē. Biroja vērtējumā būtu lietderīgi savlaicīgi veikt kopēju iespējamo/plānoto risinājumu apzināšanu un iesniegšanu vides institūcijās nolūkā novērst projektu sadalīšanu, tādējādi nodrošinot Novērtējuma likuma 3.panta 7)punkta prasību izpildi.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 3.<sup>2</sup>, 4., 4.<sup>1</sup>, 11., 13. un 14.<sup>1</sup>pants; Aizsargjoslu likums; likums „*Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām*”; 2010.gada 16.marta Ministru kabineta noteikumi Nr.264 „*Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējās aizsardzības un izmantošanas noteikumi*”; dabas parka “*Ogres Zilie kalni*” dabas aizsardzības plāns.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pārvaldes 2015.gada 28.jūlija vēstule Nr.4.5.–05/5079, 2015.gada 27.jūlija ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI15SI0047 un tam pievienotie materiāli; Biroja 2015.gada 19.augusta vēstule Nr.8–01/1541 par termiņa pagarinājumu, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

**Lēmums:**

Nepiemērot Ogres un Ikšķiles novadu pašvaldību aģentūras "*Tūrisma, sporta un atpūtas kompleksa "Zilie kalni" attīstības aģentūra*" ierosinātajai darbībai – tūrisma, sporta un atpūtas aktivitāšu infrastruktūras izveidei Ikšķiles novada Tīnūžu pagastā, nekustamajos īpašumos "*Dubkalna ezera meži*" (kad.Nr.7494 013 0033), "*Rīgas pilsētas mežu fondi*" (kad.Nr.7494 001 0046) un Ogres novada Ogres pilsētā, nekustamajā īpašumā "*Ogres Zilie kalni*" (kad.Nr.7401 002 0149) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors

(paraksts\*)

A.Lukšēvics

\* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

## **Teritorijas sadaļa un ģenerālpārskats**

## 2. Skaidrojošais apraksts

### 2.1. Ievads

Būvprojekta izstrāde tiek veikta balstoties uz noslēgto līgumu un tajā iekļauto projektēšanas uzdevumu. Būvprojekta risinājumu izstrādes gaitā ievērtētas izsniegto tehnisko noteikumu prasības, Latvijas likumi, Ministru kabineta noteikumi, būvnormatīvi un būvprojektēšanu regulējošie standarti. Būvprojekta risinājumi atbilst dabas parka "Ogres Zilie kalni" dabas aizsardzības plāna 2011-2021. gadam (DAP) paredzētajiem risinājumiem.

Būves grupa – II. Būves klasifikācijas kods – 2112.

Būvprojekta ietvaros ir izstrādāti risinājumi mazās Dubkalnu ūdenstilpnes aizbēršanai un esošā autoceļa posma gar lielo Dubkalnu ūdenskrātuvi pārbūvei.

Projekta realizācija ir paredzēta kārtās:

- I kārtā – esošās grunts kaudzes starp Dubkalnu ūdenstilpnēm norakšana, veco sijātavas pamatnes dzelzsbetona konstrukciju nojaukšana un Dubkalnu ūdenskrātuves aizbēršana;
- II kārtā - autoceļa un gājēju ceļa posma pārbūve;



1. attēls Pārbūvējamā ceļa posma atrašanās vieta

Saskaņā ar dabas parka "Ogres Zilie kalni" perspektīvo attīstību, mazās ūdenstilpnes teritorijā ir paredzēts veikt publiski pieejamas aktīvās atpūtas zonas izveidi. Tās izveidei ir nepieciešams veikt mazās ūdenstilpnes aizbēršanu. Aizbēršanas darbu ietvaros ir paredzēts veikt ūdens atsūkņēšanas darbus, novadot tos esošajā meliorācijas sistēmā. Daļu no ūdenstilpnes aizbēršanai nepieciešamās grunts ir paredzēts iegūt veicot grunts kalna – atbērtnes norakšanu ap vecās karjera sijātavas pamatiem. Vecās sijātavas dzelzsbetona konstrukcijas projekta ietvaros ir paredzēts demontēt un utilizēt. Atlikušo grunts materiālu mazās ūdenstilpnes aizbēršanai paredzēts iegūt no Ikšķiles novada pašvaldības SIA "Ikšķiles māja" piederošā karjera "Kaparāmuri".

Esošā ceļa posma pārbūve paredzēta 619m garā posmā. Vasaras sezonas laikā pārbūvējamais ceļa posms tiek izmantots, lai piekļūtu pie atpūtas vietām pie ūdens. Projektētā

ceļa posma pārbūve ir paredzēta, kā viena no kārtām no kopējiem ceļa caur dabas parku "Ogres Zilie kalni" pārbūves pasākumiem. Pārējās pārbūves kārtas ir paredzētas veikt nākotnē citu projektu ietvaros. Ceļa posma ietvaros paredzēts veikt esošā grants seguma ceļa pārbūvi, ceļa malā paredzēts izbūvēt stāvvietu 32 automašīnām, organizēt drošu gājēju un velosipēdistu kustību, organizējot to pa, ar koka aizsargbarjerām norobežotu, ceļa klātni.

Par pamatu būvdarbu un būvmateriālu specifikācijām jāpielieto „Ceļu specifikācijas 2015” (CS2015), kas apstiprinātas VAS "Latvijas valsts ceļi" Tehniskajā komisijā 2015. gada 11. maijā. Būvdarbi jāizpilda nepārtraucot satiksmi.



## 2.2. Esošā situācija

Projektā paredzētās aktivitātes paredzēts veikt Ikšķiles novada Tīnūžu pagastā, nekustamajā īpašumā „Dubkalna ezera meži” ar kad. Nr. 7494 013 0033 un īpašumā “Mācību poligons” (kad. Nr.7494 013 0064). Pirmais īpašums pieder SIA “Rīgas meži”, bet tas ir iznomāts Ikšķiles un Ogres novada pašvaldībām. Otrs īpašums pieder Ikšķiles pašvaldībai.

Veicamo aktivitāšu teritorijas atrodas dabas parka „Ogres Zilie kalni” teritorijā.

Bijušā Dubkalnu karjera teritorijā, kas šobrīd ietilpst dabas parkā “Ogres Zilie kalni”, pēc grants-smilts karjera izstrādes beigām daļa no izstrādes nepieciešamās infrastruktūras palika nedemontēta. Zonā starp karjera izstrādes laikā izveidotajām ūdenstilpnēm ir saglabājušās vecās sijātavas pamatnes konstrukcijas no dzelzsbetona, ap kurām izveidots mākslīgs grunts kalns – atbērtne.



2. attēls Vecās sijātavas dzelzsbetona pamatnes konstrukcijas



3. attēls Vecās sijātavas dzelzsbetona pamatnes konstrukcijas un norokamais kalns



Pamestās dzelzbetona konstrukcijas ievērojami degradē dabas parka ainavu, kas atrodas blakus vienai no visintensīvāk izmantotajām labiekārtojuma vietām. Esošās dzelzbetona konstrukcijas rada apdraudējumu cilvēku (īpaši bērnu) drošībai, kas nereti šo apvidu izvēlas rotaļām. Atsevišķu dzelzbetona konstrukciju augstums sasniedz 4m (skat. 3. attēlu). Situācijas uzlabošanai nolemts veikt dzelzbetona konstrukciju demontāžu un utilizāciju, kā arī ap konstrukcijām esošā grunts kalna - atbērtnes norakšanu.

Bijušā Dubkalnu karjera izstrādes gaitā tika izveidotas 2 padziļinātas ieguves vietas, kas laika gaitā pēc karjera izstrādes darbu pabeigšanas un ūdens atsūknēšanas pārtraukšanas piepildījās ar ūdeni, izveidojot mākslīgas beznoteces un bezieteces ūdenstilpnes. Mazākā ūdenstilpne aizņem aptuveni 1.5ha lielu teritoriju. Dziļums svārstās robežās no 2.00m līdz 3.80m. Šobrīd tā tiek izmantota tikai makšķerēšanai. Mazā ūdenstilpne ir seklāka, līdz ar to tajā ir novērojams lielāks aizaugums. Mazās ūdenstilpnes bioloģiskās, ainaviskās un sociālekonomiskā vērtība ir neliela. DAP paredz, ka mazās ūdenstilpnes teritorijā perspektīvā ir paredzēts izveidot publiski pieejamu aktīvās atpūtas zonu ar pludmales futbola laukumu, pludmales volejbola laukumu, laukums bērniem, meža vingrošanas ierīcēm un badmintona laukumu, kā arī brīvu laukumu citām aktīvām nodarbēm. Lai realizētu plānotos mērķus, ir paredzēts veikt mazās ūdenstilpnes aizbēršanu.



4. attēls Skats uz mazo Dubkalnu ūdenstilpni

Rekonstruējamais ceļa posms ir sastāvdaļa no autoceļa, pa kuru var nokļūt no Ogres uz Ikšķili. Ceļš sākas pie valsts reģionālās nozīmes autoceļa P5 (Ulbroka – Ogre), tad turpinās virzienā gar "Smiltāju" kapiem, pēcāk gar Dubkalnu ūdenstilpnēm, kuru posmā ceļš ir kā servitūts, tad pāriet par Ikšķiles pašvaldības ceļu „Ozolkalnu ceļš”, līdz beigās pāriet par Ezera ielu Ikšķiles pilsētas teritorijā. Esošais autoceļš ir ar grants segumu, kas laika gaitā ir nolietojies, līdz ar to samazinot satiksmes kvalitāti un drošību transportlīdzekļu vadītājiem, kā

arī vasaras periodā automobiļu kustība izraisa pastiprinātu putekļu veidošanos, jo seguma materiāls ir sadrupis un sadēdējis smalkā maisījumā, kas attiecīgi rada neērtības atpūtniekiem pie Dubkalnu ūdenstilpnēm.

Autoceļa posma noslogojumam un izmantošanas veidiem raksturīga sezonālitate. Rudenī, ziemā un pavasarī ceļš galvenokārt tiek izmantots teritorijas apsaimniekotāju vajadzībām, nodrošinot piekļuvi dabas parka teritorijā esošajiem objektiem. Savukārt vasaras periodā ceļa izmantošana ievērojami palielinās, jo to galvenokārt izmanto dabas parka apmeklētāji, kas dodas atpūsties/uzturēties dabas parka objektos. Līdz ar to šajā periodā ceļš nodrošina arī uzturēšanās funkciju.

Esošā ceļa platums svārstās robežās no 3.5m līdz 5.5m – tātad divas, autoceļu projektēšanas standartam LVS 190-2:2007/A2:2013 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili", atbilstoša platuma joslas ir tikai atsevišķos posmos.

Vasaras periodā, kad ir aktīvā peldsezona, transporta kustība ir visintensīvākā. Novērojumi rāda, ka satiksmes intensitāte rekonstruējamā posmā dažkārt sasniedz līdz pat 300 automašīnas diennaktī. Tajā pašā laikā vairākkārt palielinās arī velosipēdistu un gājēju skaits, līdz ar to satiksmes blīvums ir pārāk liels priekš pastāvošās infrastruktūras. Satiksmes novērojumi liecina, ka automobiļu novietošana notiek ļoti haotiski, nereti nobloķējot pat vienu satiksmes joslu, līdz ar to samazinot satiksmes telpu, kas attiecīgi izraisa sastrēgumus. Tāpat automašīnas tiek novietotas zaļajā zonā, krastu nogāzēs, kas veicina šo zonu izbraukāšanu ar tam sekojošām sekām – virsmas erozija, vides degradācija.

Ūdens atvade rekonstruējamā ceļa posmā šobrīd nav risināta. Ceļam nav grāvju/ievalku, ūdens krājās uz brauktuves, jo brauktuves malās izveidojies līdz pat 20cm augsts apauguma valnis. Pie stiprākām lietusegāzēm ūdens veido lokālas krāšanās vietas, kas pie zināma līmeņa pārplūst, tādējādi izraisot ceļa un Dubkalnu lielās ūdenstilpnes krasta nogāžu izskalošanu, radot transportlīdzekļu un gājēju kustībai bīstamus apstākļus, kā arī neestētiskas ainavas.

Vairākos posmos tuvu brauktuvei izauguši koki un krūmi, kas ievērojami ierobežo ceļa redzamību, tādējādi veicinot satiksmes kvalitātes un drošības līmeņa pazemināšanos.

Sakarā ar to, ka ūdens atvade no ceļa klātnes un piegulošās teritorijas uz doto brīdi nav bijusi risināta, nokrišņu un kūstošā sniega ūdens ir radis zemākas vietas un koncentrēti plūdis esošajā ūdenskrātuvē, radot izskalojumus ūdenskrātuves nogāzēs. Atsevišķās vietās izskalojumu vietas ir piebērtas ar būvgružiem, lai novērstu nogāzes erozijas procesu, taču būvgružu izmantošana ūdenskrātuves tuvumā nav pieļaujama. Projekta darbu daudzumos ir paredzēts apjoms šo izskalojumu vietu novēršanai. Precīzas vietas, kas būtu labojamas precizēt būvniecības gaitā ar pasūtītāju un būvuzraugu.





5. attēls Lielās Dubkalnu ūdenskrātuves izskalotā nogāze.



6. attēls Lielās Dubkalnu ūdenskrātuves izskalotā nogāze piebērta ar būvgružiem.



## 2.3. Projekta risinājumi

### 2.3.1. Mazās Dubkalnu ūdenstilpnes aizbēršana

Teritorijā, kur šobrīd atrodas mazā Dubkalnu ūdenstilpne perspektīvā ir paredzēts izveidot publiski pieejamu aktīvās atpūtas zonu ar pludmales futbola laukumu, pludmales volejbola laukumu, laukums bērniem, meža vingrošanas ierīcēm un badmintona laukumu, kā arī brīvu laukumu citām aktīvām nodarbēm. Lai realizētu izvirzītos mērķus, sākotnēji ir paredzēts veikt ūdenskrātuves aizbēršanu.

Aizberamā ūdenstilpne ir bez noteces, līdz ar to sākotnēji ir jāveic ūdens atsūkņēšana. Atsūkņējamā ūdens daudzums aprēķināts ~55 tūkstoši kubikmetru. Atsūkņēto ūdeni paredzēts novadīt pastāvošajā meliorācijas sistēmā. Pirms darbu uzsākšanas nepieciešams veikt nepieciešamos sagatavošanās darbus:

- Pagaidu plastmasas caurtekas D500 izbūvi;
- Veikt teritorijas apsekošanu un pēc nepieciešamības veikt ūdens noteces ievalku izveidi, lai nodrošinātu atsūkņētā ūdens noteci paredzētajā virzienā;
- Veikt pagaidu nostādīšanas aku izbūvi.
- Aizberamās ūdens tilpnes esošo zivju saudzīga izķeršana atbilstoši risinājumam, kas būvuzņēmējam jā sagatavo DVP ietvaros, **saņemot rekomendācijas no Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR”**.

Izķertās zivis nekavējoties ir pārvietojamas otrā ūdens tilpnē.

Minētie sagatavošanās darbi būvuzņēmējam jāievērtē savā piedāvājumā. Vienlaikus Būvuzņēmējam ir jābūt gatavam atsūkņēt arī pieplūstošos gruntsūdeņus, kas sākotnēji var traucēt ūdenskrātuves aizbēršanas un sablīvēšanas darbus. Pēc ūdens atsūkņēšanas darbu pabeigšanas kopā ar pasūtītāju izvērtēt izbūvētās pagaidu caurtekas saglabāšanu vai demontāžu.

Pēc ūdens atsūkņēšanas uzsākama grunts ievēšana ūdenstilpnē. Aizbēršanai jāpielieto minerālas izcelsmes grunts atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2015" (CS2015) prasībām pret materiāliem zemes klātnes būvniecībai. Organisko savienojumu daudzums gruntī pieļaujams līdz 5%. Aizbēršanas darbu izpilde veicama saskaņā ar CS2015 prasībām. Aizbēršana jāveic pa kārtām. Obligāti veicama blīvēšana ar grunts veltņiem. Kopējais deformācijas modulis ( $E_{v2}$ ) kārtām nedrīkst būt zemāks par 25MPa, bet grunts sablīvējums  $E_{v2}/E_{v1}$  ne mazāks par 4.0.

Aizberamās ūdenskrātuves aprēķinātais apjoms ap ~69 tūkstošiem kubikmetru. Aizbēršanai nepieciešamās grunts apjoms ievērtējot sablīvējuma koeficientu ir ~92 tūkstoši kubikmetru. Daļu no aizbēršanai nepieciešamās grunts ir paredzēts iegūt no kalna-atbērtnes norakšanas pie vecās sijātavas pamatiem. Pirms aizbēršanas darbu uzsākšanas, būvuzņēmējam jāveic norokamajā kaudzē nederīgās grunts noņemšana un transportēšana uz

būvuzņēmēja atbērtni. Kalna norakšana veicama atbilstoši rasējumam TS-3. Ievērot rasējumā norādītās kalna norakšanas augstuma atzīmes, kas kalpos par pamatu izbūvējamā autoceļa zemes klātnei. Pēc kalna norakšanas obligāti veikt grunts blīvēšanu un veikt laboratoriskas pārbaudes kārtas nestspējai (deformācijas modulis) un sablīvējumam. Vērtībām jāatbilst specifikācijās izvirzītajām prasībām. Atlikusī grunts iegūstama Ikšķiles novada pašvaldības SIA "Ikšķiles māja" piederošajā karjerā "Kaparāmuri". Grunti paredzēts iegūt no karjera virsējā slāņa. Būvuzņēmējam jānodrošina ūdenskrātuves aizbēršanai nederīgās grunts noņemšana karjerā, kā arī derīgās grunts iekraušana, nogādāšana būvobjektā un iestrāde. Par pievedamā materiāla jautājumiem uzsākot darbus, kontaktēties ar pasūtītāju. **Demontējamo un utilizējamo dzelzsbetona pamatu elementu izmantošana ūdenstilpnes aizbēršanai ir stingri aizliegta.** Materiālu transportēšanas ceļu saskaņot ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām pusēm.

Aizbērtās ūdenstilpnes projektētā virsma ir veidota ar nelielu slīpumu, kas vērsts no ūdenstilpnes centra uz malām, lai nodrošinātu ūdens atvadi. Detalizētākus tehniskos risinājumus skatīt rasējumā TS-4.

Pēc aizbēršanas darbu pabeigšanas, aizbērtās ūdenskrātuves teritorijā nav pieļaujami kapitālās būvniecības (ēku pamatu būvniecība utml.) darbi tuvākos 5 gadus.

### 2.3.2. Ceļa trase

Pārbūvējamais ceļa posms atbilstoši LVS 190-1:2000 paredzēts, kā AV kategorijas autoceļš. Tā nozīme saskaņā ar klasifikāciju ir lauku ceļš, kura galvenās funkcijas ir kalpot vietējiem sakariem neapbūvētās teritorijās un veidot pieslēgumu augstākas kategorijas ceļiem. Projektētais braukšanas ātrums ir pieņemts 50 km/h.

Pārbūvējamā ceļa posma garums ir paredzēts 619m. Trases sākums ir paredzēts pie izbūvētā stāvlaukuma pirms Dubkalnu lielās ūdenstilpnes. Izbūvēto stāvlaukumu šī projekta ietvaros nav paredzēts pārbūvēt. Tālāk autoceļš tiek virzīts pa esošo ceļa klātnei posmā gar lielo Dubkalnu ūdenstilpni. Posmā no pk2+80 līdz 5+20 ceļa trase tiek virzīta pa jaunu vietu – pa norokamā grunts kalna teritoriju, atvirkoties no Dubkalnu ūdens tilpnes, tādejādi novirzot tranzīta satiksmi prom no visvairāk apmeklētās labiekārtojuma vietas starp Dubkalnu ūdenstilpnēm. Trases beigu posmā ceļš tiek virzīts par esošo ceļu kalnā augšā un pārbūvējamais posms tiek izbeigts aiz līkuma pk6+19.

Ceļa plāna līknes ir paredzētas kā riņķa loki ar rādiusiem robežās no 28m līdz 1000m. Pārejas līknes netiek paredzētas. Ceļa paplašinājumu izveide līknēs netiek paredzēta. Parametros salīdzinoši mazu plāna līkņu rādiusu izvēle, atteikšanās no pārejas līknēm, kā arī ceļa paplašinājumiem ir saistīta ar ierobežoto telpu, turklāt pārbūvējamais autoceļa posms atrodas dabas parka teritorijā.

### **2.3.3. Ceļa šķērsprofils un segas konstrukcija**

Ceļa šķērsprofila ģeometrisku parametru izvēle galvenokārt veikta balstoties uz pieejamo telpu ceļa paplašināšanai. Ceļa brauktuves daļai pamatā izvēlēts NP5.5 risinājums. Ceļa klātnes platums ir paredzēts 5.5m, bet posmā pk 2+88 līdz 3+20 ceļa klātnes platums ir paredzēts 6.25m, kas paredzēts, lai ceļa kreisajā pusē varētu veikt koka aizsargbarjeras uzstādīšanu. Gar ceļu paredzētās stāvvietas platums paredzēts 2.0m. Gājēju un velosipēdistu ceļa platums ir paredzēts 2.0m. To ir paredzēts atdalīt no ceļa braucamās daļas ar koka aizsargbarjeru. Koka aizsargbarjeru ir paredzēts izvietot 0.5m platajā ceļa drošības joslā.

Ceļa segums paredzēts ar grants segumu. Ceļa dilumkārtā paredzēta no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s. Posmos, kur ceļš paredzēts pa esošo ceļa klātni dilumkārtas biezums paredzēts 10cm, bet posmos, kur tas iet pa „jaunu vietu” dilumkārtā paredzēta 20cm biezumā. Ceļa konstrukcijas pamati paredzēti no esošā ceļa seguma materiāla, kas tiks iegūts pēc esošā ceļa profilēšanas. Pamatu izbūves biezums paredzēts diapazonā no 5 līdz 30cm. Ceļa virsmas šķērskritums ir paredzēts 3%. Posmā pk5+50 līdz 6+17 ir paredzēta virāža, kurā ceļa šķērskritums ir paredzēts 4%. Ceļa un izrokamo grāvju nogāzēs ir paredzētas ar slīpumu 1:1.5. Posmā pk0+50 līdz 1+65 grāvja ārējās nogāzes slīpums paredzēts 1:1. Nogāzes paredzēts stiprināt ar augu zemi h=10cm, kas apsēta ar zālāja sēklām. Detalizētākus šķērsprofilu risinājumus skatīt rasējumā TS-7 „Šķērsprofili”.

### **2.3.4. Ceļa garenprofils**

Ceļa garenprofila projekta līnija tiek veidota aptveroši, pēc iespējas vairāk piekļaujoties esošā ceļa garenprofila elementiem, tādējādi iespēju robežās samazinot zemes darbus. Garenprofila elementi projektēti ar domu, lai pēc iespējas vairāk būtu iespējams izmantot esošo ceļa seguma materiālu. Pēc esošā seguma profilēšanas veikšanas iegūto segas materiālu otrreizēji paredzēts izmantot pamatnes veidošanā autostāvvietas un pa jaunu vietu izbūvējamā ceļa posma izbūvē.

### **2.3.5. Ūdens atvades sistēma**

Ūdens atvades sistēmu rekonstruējamam ceļa posmam ir paredzēts risināt ar atklātas grāvju sistēmas izveidi. Lielākajā daļā rekonstruējamā ceļa posma, tā labajā malā ir paredzēts izveidot ceļa grāvi. Posmos pk 0+02 līdz 3+50 un 5+09 līdz 5+60 ir paredzēts 50cm dziļš normālgrāvis. Normālgrāvja dibena platums paredzēts 0.4m, bet nogāžu slīpums paredzēts 1:1.5. Ceļa posmā pk 0+50 – 1+65 grāvja ārējās nogāzes slīpums ir paredzēts 1:1, lai pēc iespējas vairāk saaudzētu esošā kalna nogāzē augošās priedes. Šo nogāzi paredzēts nostiprināt pielietojot salmu-kokosa biopaklāju. Ņemot vērā projektētā grāvja garenkritumus, tā



gultni un nogāzi 30cm augstumā ir paredzēts nostiprināt ar dolomīta šķembām fr. 40-70mm 15cm beizumā (risinājumu skatīt rasējumā TS-5-1). Posmā pk 3+40 - 5+10 ceļam piegulošo labo malu ir paredzēts noplanēt tā, lai virsmas kritums būtu vērsts uz esošo meliorācijas grāvi paralēli slēpošanas trasei, tādējādi nodrošinot ūdens aizvadīšanu. Esošā meliorācijas grāvja tīrīšanas darbi un caurtekas nomaiņa ( $d=0.8m$ ) tika veikta 2014. gada beigās, veicot slēpošanas trases izbūves darbus, līdz ar to ir pieļaujama lietusūdens novadīšana tajā.

Piketā 2+15 pēc projektētā garenprofila veidojas zemākā vietā, kur paredzēts, virszemes ūdeņus ar projektētajiem grāvjiem ievadīt uztvērējākā ar nosēdaļu un tālāk caur kolektoru izvada uz Dubkalnu lielo ūdenstilpni. Uztvērējakas ar nosēdaļu un kolektora izvada risinājumus skatīt rasējumā TS-5-1.

### 2.3.6. Satiksmes organizācija

Automašīnu atļautais kustības ātrums rekonstruējamā ceļa posmā, ņemot vērā intensīvo mazākaizsargāto satiksmes dalībnieku apjomu un ceļa trases parametrus ir paredzēts 30 km/h.

Automašīnu kustība tiek organizēta pa 5.50m plato brauktuvi. 2.0m plata stāvvietā paralēli brauktuvei tiek paredzēta posmā pk 0+22 līdz pk 1+80. Stāvvietā paredzēta 32 vieglajiem automobiļiem. Gājēju un velosipēdistu kustība posmā no rekonstruējamā posma sākuma līdz lielās Dubkalnu ūdenstilpnes ziemeļu galam, kas ir noslogotākais ceļa izmantošanas virziens no Ogres pilsētas puses, tiek organizēta pa 2.0m plato gājēju-velosipēdistu celiņu, kas no brauktuves tiek atdalīts ar koka aizsargbarjeru. Koka aizsargbarjeras konstrukcija paredzēta atbilstoši DP teritorijā iepriekš uzstādītajām barjerām slēpošanas trasē, lai saglabātu vienoto stilu. Koka aizsargbarjera paredzēta 1.1m augsta mērot no seguma virsmas, to paredzēts uzstādīt 0.5m platajā drošības telpā starp brauktuvi un gājēju-velosipēdistu ceļu. Koka aizsargbarjerā ik pēc 40m tiek paredzēta sprauga, lai cilvēki no autostāvvietas varētu piekļūt gājēju/velosipēdistu ceļam. No Ikšķiles puses tuvojošajiem satiksmes dalībniekiem paredzēts izmantot autoceļa brauktuvi. Jāpiemin, ka Ikšķiles virzienā ceļa noslogojums ir ievērojami mazāks.

No satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem ir plānots uzstādīt attiecīgās ceļa zīmes. Ceļazīmju projektēšana veikta atbilstoši LVS 77-2:2014 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi" noteiktajām prasībām. Uzstādāmo ceļazīmju īpašībām jāatbilst LVS 77-3:2014 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības" izvirzītajām prasībām.

### 2.3.7. Esošās Dubkalnu ūdenskrātuves krastu nostiprināšana

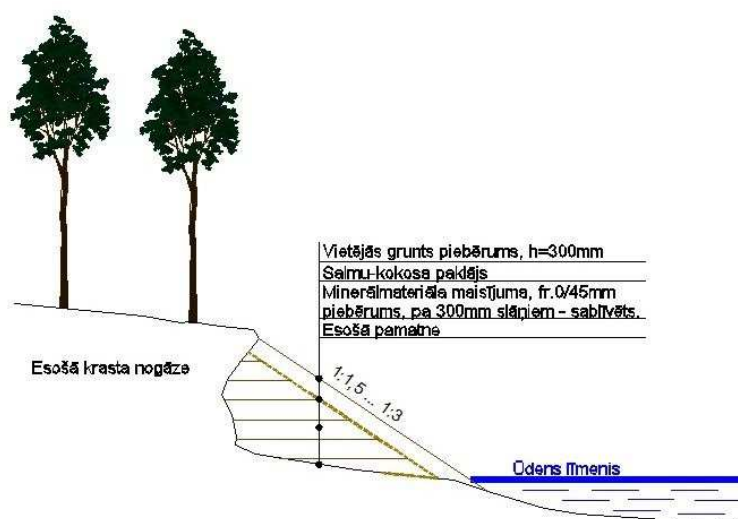
Apsekojot objektu klātienē, tika konstatēts, ka galvenais krasta nogāžu erozijas iemesls ir organizēti nenovadītie nokrišņu ūdeņi no blakus esošā ceļa klātnes, kas veidoja izskalojumus. Tā kā projekta realizācijas laikā minētā problēma tiks novērsta, t.i. nokrišņu ūdeņi no ceļa klātnes tiks novadīti grāvī, būtiski krastu nostiprināšanas pasākumi nav nepieciešami.

Esošās izskalojumu vietas ir nepieciešams attīrīt no tur sabērtajiem būvgružiem, pa 300mm slāņiem veikt minerālmateriāla maisījuma 0/45mm piebēršanu un rūpīgu sablīvēšanu. Virs sablīvētā minerālmateriāla ir pieberams 300mm biezs vietējās grunts slānis, veidojot lēzenu nogāzi – cik katra konkrētā vieta atļauj, neaizberot ūdenskrātuvi. Nogāžu piebērtās zonas ir plūdeni piekļaujamās esošam (neskartajam) nogāžu reljefam.

Gadījumā ja ir zonas, kur piebērtās nogāzes slīpums veidojas stāvāks par 1:2, zem 300mm vietējās grunts slāņa ir nepieciešams pie pamatnes nostiprināt kokosa/salmu paklāju.

Grunts piebēršanas darbi veicami tā, lai ūdens uzduļķošanās procesi būtu pēc iespējas mazāki.

#### Nogāzes nostiprināšanas principiāls risinājums



Nogāžu labojumu vietas precizēt būvdarbu gaitā un darbu zonas saskaņot ar pasūtītāju un būvuzraugu.

Izstrādāja:

Jānis Štekels

### 3. Rasējumi

Rasējuma marka un Nr.	Rasējuma nosaukums	Mērogs
TS-1	Vispārīgie rādītāji. Ģenerālplāns	1:2 000
TS-2-(1-2)	Sagatavošanas darbu plāns	1:500
TS-3	Grunts kaudzes norakšana	1:500
TS-4	Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršana	1:500
TS-5-(1-2)	Izbūves plāns. Satiksmes organizācijas plāns	1:500
TS-6	Garenprofils	-
TS-7	Šķērsprofili	1:100
TS-8	Koka aizsargnorobežojumi	1:25



## **Darbu organizācijas projekts (DOP)**

## **4. Skaidrojošais apraksts**

### **4.1. Ievads**

Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem, pirms darbu uzsākšanas objektā, būvuzņēmējam ir jāizstrādā un ar pasūtītāju jāsaskaņo darbu veikšanas projekts (turpmāk DVP).

DVP ir izstrādājams atbilstoši LBN 310-15 "Darbu veikšanas projekts", pamatojoties uz šo Darbu organizēšanas projektu un tajā sniegto informāciju. Izstrādājot DVP, būvuzņēmējam ir jāprecizē veicamo darbu tehnoloģiskie procesi un metodes. Būvdarbi veicami nepārtraucot satiksmi.

Būvuzņēmējam būvdarbu izmaksās ir jāievērtē nepieciešamo saskaņojumu iegūšanu, kā arī jāveic videi nodarīto zaudējumu aprēķins un tā kompensēšana, gadījumā, ja tāds tiks noteikts. Izmaksās jāievērtē arī izdevumi, kas var rasties sakarā ar papildus nepieciešamās teritorijas iznomāšanu materiāla krautņu veidošanai un noņemtā apauguma pagaidu atbērtnei.

### **4.2. Sagatavošanas darbi**

Pirms būvdarbu uzsākšanas vispirms ir veicami šādi sagatavošanās darbi:

- Būves piketāžas ass nospraušana dabā (saskaņā ar rasējumu TS-5);
- Satiksmes organizēšanas shēmas izstrādāšana un saskaņošana ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāievēro LR MK noteikumi Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.
- Pagaidu piebraucamo ceļu izbūve;
- Būvlaukuma pilsētiņas ierīkošana. Vietās, kur tiks ierīkotas materiālu/tehnikas novietnes, kā arī pagaidu piebraucamajam ceļam rūpīgi jānoņem augsnes slānis (min.200mm) un jānovieto pagaidu atbērtnē, lai pēc darbu pabeigšanas šo grunti varētu izmantot skarto teritoriju rekultivācijai. Laukuma un piebraucamā ceļa segumam izmantot materiālu, saskaņā ar CS2015. Izstrādājot DVP Būvuzņēmējs var norādīt arī citu, viņaprāt piemērotāku, pilsētiņu izvietošanas vietu vienlaikus gūstot šo vietu īpašnieku rakstisku piekrišanu/saskaņojumu. Būvuzņēmējs, pilnā apmērā pats ir atbildīgs par būvlaukuma pilsētiņu apsardzi un nodrošināšanos pret nepiederošu personu iekļūšanu tajās.
- Koku ciršanas atļaujas saņemšana. Un projekta zonas atmežošana.
- Dzelzbetona konstrukciju demontāža un utilizācija.
- Pagaidu plastmasas caurtekas (D500) izbūvi zem esošā ceļa, lai nodrošinātu atsūkņētā ūdens aizplūšanu.

- Ievalku izveidošanu, lai nodrošinātu atsūkņētā ūdens aizplūšanu paredzētajā virzienā.
- Izsūkņētā ūdens nostādināšanas/smilšu ķērāja aku izbūve (tehniskais risinājums sniedzams DVP ietvaros), kas nepieciešama pirms ūdens tiek laists tālāk.
- Aizberamās ūdens tilpnes esošo zivju saudzīga izķeršana atbilstoši risinājumam, kas būvuzņēmējam jā sagatavo DVP ietvaros, saņemot rekomendācijas no Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā Institūta „BIOR”. Izķertās zivis nekavējoties ir pārvietojamas otrā ūdens tilpnē.
- Esošo inženierkomunikāciju identificēšana dabā, izsaucot attiecīgo komunikāciju apsaimniekotājus, nepieciešamības gadījumā veicot to nostiprināšanu atbilstoši komunikāciju apsaimniekotāju norādījumiem un noteikumiem.

Visiem darbu izpildē iesaistītiem mehānismiem ir jābūt darba kārtībā, ko kontrolē Būvuzņēmēja atbildīgais par darba drošību. Būvuzņēmējs pilnā apmērā ir atbildīgs par pagaidu nobrauktuvju/ceļu izbūvi/demontāžu. Materiālu uzkrājumu/krautņu veidošana nepārtraukta darba cikla nodrošināšanai. Veicami visi citi augstāk neuzskaitītie darbi, bez kuru izpildes nav iespējama pamatdarbu uzsākšana, tai skaitā bermas izbūve. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par objekta nodrošināšanu ar pietiekamu tehnikas un iekārtu daudzumu kvalitatīvai un drošai darbu veikšanai.

#### **4.3. Veicamo darbu secība**

Pēc sagatavošanās darbu pabeigšanas pamatdarbi ir veicami zemāk norādītā (rekomendējoši) secībā.

1. Mazās Dubkalnu ūdenskrātuves ūdens atsūkņēšana caur nostādināšanas akām ūdeni novadot shēmā (DOP-1) norādītā grāvī. Vienlaikus Būvuzņēmējam ir jābūt gatavam atsūkņēt arī pieplūstošos gruntsūdeņus, kas sākotnēji var traucēt ūdenskrātuves aizbēršanas un sablīvēšanas darbus.
2. Mazās Dubkalnu ūdenskrātuves vietas aizbēršana ar grunts kaudzes norakšanas rezultātā iegūto un pievesto grunti, veicot grunts sablīvēšanu pa kārtām līdz projektā norādītām atzīmēm, izmantojot norokamā kalna un pievesto grunti;
3. Lielās Dubkalnu ūdenskrātuves nogāžu papildināšana ar grunts materiālu un to planēšana;
4. Projektētā ceļa, nobrauktuvju un veloceļa klātnes pamatnes sagatavošana.
5. Projektētā ceļa, nobrauktuvju un veloceļa konstruktīvo kārtu secīga izbūve.
6. Norobežojošo barjeru izbūve un labiekārtošanas darbi atbilstoši projekta prasībām;
7. Skarto teritoriju rekultivācija un uzrādīšana pasūtītāja pārstāvim.



#### 4.4. Būvdarbu pabeigšana

Pēc visu būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāveic visas tehnikas un būvlaukuma pilsētiņu demobilizācija un darbu laikā skarto teritoriju rekultivēšana/sakārtošana un uzrādīšana Pasūtītājam. Vienlaikus, no skarto teritoriju īpašniekiem, ir jāsaņem rakstisks apliecinājums, ka viņiem nav pretenziju, par paveiktiem rekultivācijas darbiem.

Normatīvajos aktos noteiktā kārtībā veicama videi nodarīto zaudējumu aprēķins un samaksa sadarbībā ar Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR”.

#### 4.5. Vides aizsardzības prasības

Nr. p.k.	Prasība ievērot	Pasākumi	Atbildīgais par izpildi
1.	Nodrošināt likumdošanā noteikto prasību par troksni, tā ievērošanu.	1.1. Neveikt darbus ar paaugstinātu trokšņa līmeni pēc plkst. 20:00. 1.2. Nepieciešamības gadījumā savlaicīgi informēt (rakstiski) blakus esošos iedzīvotājus par darbiem, kuru rezultātā paaugstinās trokšņa līmenis.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona
2.	Nodrošināt, ka objekta teritorija nav piesārņota un piegriezta ar būvatkritumiem.	2.1. Transporta savlaicīga pasūtīšana. 2.2. Pareiza materiālu nokraušana un uzglabāšana. 2.3. No būvuzņēmēja pieprasīt līgumu vai plānu par būvatkritumu apsaimniekošanu.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona
3.	Izmešu gaisā rašanās.	3.1. Būvlaukumā pieļaujama tādas tehnikas darbība, kura atbilst likumdošanā noteiktajām prasībām un ir atbilstošā ekspluatācijas kārtībā.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona

#### **4.6. Drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumi. Darba aizsardzības plāns**

Visus darbus jāveic atbilstoši valstī noteiktajiem likumdošanas aktiem:

- Darba likums;
- Būvniecības likums;
- Darba aizsardzības likums;
- Likums „Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību”;
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi”;
- MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”;
- MK noteikumi Nr.82 "Ugunsdrošības noteikumi”;
- MK noteikumi „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”, kā arī citiem noteikumiem un būvnormatīviem, kas reglamentē būvdarbu veikšanas, darba aizsardzības un ugunsdrošības normas;
- LR “Darba aizsardzības likumu” un tā papildinājumus - MK noteikumi Nr.379 “Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”.
- MK noteikumi Nr.125 “Darba aizsardzības prasības darba vietās”

Galvenais būvuzņēmējs (DVP ietvaros) izstrādā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus tieši šim būvlaukumam piemērotus, ievērojot, kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar augstāk minētajiem noteikumiem. Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus (a/u) un demontāžas darbu procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar darba zonas apmeklēšanu.

Pirms darbu uzsākšanas ir norīkojams, ar uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu, atbildīgais būvdarbu vadītājs, kā arī atbildīgais par darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību (neatkarīgi no tā vai pasūtītājs ir, vai nav nozīmējis darba aizsardzības koordinātoru). Atbildīgajai personai ir veicama atbilstoša apmācība darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību licencētā mācību iestādē, un ir apliecināti dokumenti/apliecības (LR MK noteikumi Nr.323 „Noteikumi par apmācību darba aizsardzība jautājumos”).

Katrai objekta būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta darba aizsardzības ievadinstruktaža, darba aizsardzības instruktaža darba vietā un ugunsdrošības instruktaža, un darbinieks ar savu parakstu apliecina, īpašā šim nolūkam iekārtotā žurnālā, to, ka ir iepazinies ar darba aizsardzības un ugunsdrošības prasībām būvlaukumā. Instruktažu/ apmācību veic būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs (katram būvuzņēmējam (a/u) ir nozīmēts atbildīgais darbu veicējs), saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.323 “Noteikumi par apmācību darba aizsardzības jautājumos” prasībām. Visas nepieciešamās instrukcijas atrodas darba zonas tuvumā.

Aprīkojumu un materiālus nepieciešams padot uz darbavietām tehnoloģiskā secībā, lai nodrošinātu darba drošību.

Novietot iekārtas darbavietās minimālā daudzumā, lai tie neradītu draudus darba veikšanas laikā.

Būvlaukumā izmantotajam darba aprīkojumam, kurš ir iekļauts bīstamo iekārtu sarakstā, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.384 "Noteikumi par bīstamajām iekārtām", ir jāveic uzraudzība saskaņā ar Latvijas Republikā izdoto likumu "Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību". Šo iekārtu apkalpojošais personāls ir speciāli apmācīti darbinieki (operatori, vadītāji, stropētāji), un kuriem ir kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti.

Visiem strādniekiem ir jābūt nodrošinātiem ar individuālās aizsardzības līdzekļiem (speciālais apģērbs, apavi, instrumenti), iepazīstinātiem ar to lietošanu un apguvušiem drošas darba veikšanas metodes un paņēmienus.

Būvlaukuma pilsētiņām jābūt aprīkotām ar ģērbtuvi, atpūtas telpu un tualeti darbinieku vajadzībām, ievērojot Ministru kabineta noteikumu Nr.125 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" prasības. Tāpat katrai darbu zonai tuvumā jāatrodas pirmās palīdzības aptieciņai un citiem līdzekļiem, kuri nepieciešami cietušajam pie pirmās palīdzības sniegšanas.

Līdz pamatdarbu uzsākšanai, darbu zonām un tehnikai ir jābūt aprīkotām ar ugunsdrošības inventāru, ugunsdzēsamiem aparātiem, glābšanas rīcīkiem un noteikumiem, kā arī tiem rīkoties nepieciešamības gadījumā.

Katrā darbu zonā jābūt mobilam telefonam, kas dod iespēju izsaukt ugunsdzēsējus un/vai neatliekamo medicīnisko palīdzību.

Būvuzņēmējs noteikti organizē darbinieku apmācību/instruktažu, drošā smagumu celšanā/pārvietošanā, saskaņā ar MK noteikumu Nr.344 "Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagus" prasībām.



### Iespējamie riski un pasākumi, kas veicami risku samazināšanai/novēršanai

Nr. p.k.	Iespējamie riski	Pasākumi riska samazināšanai/novēršanai
1.	Darbinieku iekrišana ūdenī - noslīkšana	1.1. Darbiniekam, kas darbojas ūdens tuvumā vai uz ūdens, obligāti jānēsā glābšanas veste. 1.2. Darbu zonā jāatrodas glābšanas riņķim. 1.3. Darbi veicami min.3 cilvēku grupā.
2.	Trauma no krītoša koka	2.1. Veicot koku un krūmu zāģēšanas darbus darba zonā, var atrasties tikai darba veicējs. Darbam jāpiesaista speciāli apmācīts personāls darbam bīstamās zonās. Darbiniekam ir jālieto aizsargbrilles, aizsargapģērbs, speciāli apavi un darba cimdi.
3.	Trauma iekārtas neatbilstošas ekspluatācijas rezultātā.	3.1. Darbu vadītājs pārlicinās par visu darba iekārtu gatavību darbam, pirms tās tiek nodotas darbiniekam darbu izpildei. 3.2. Iekārtas kas aprīkotas ar spiedienu mērīšanas ierīcēm (manometri) ir jābūt derīgiem pārbaudes dokumentiem saskaņā ar likumu par bīstamo iekārtu ekspluatāciju. 3.3. Darbu vadītājs instruē darbiniekus par katra veicamā darba specifiku un izsniegtās iekārtas ekspluatācijas noteikumiem. 3.4. Darbiniekiem ir jābūt apmācītiem darbam ar katru konkrēto darba iekārtu/ierīci.
4.	Trauma no krītoša priekšmeta	4.1. Darbiniekam darba zonā obligāti jānēsā tam izsniegtie individuālie aizsardzības līdzekļi (aizsargķīve, apavi ar cietiem purngaliem, darba cimdi u.t.t.). 4.2. Brīdī, kad celtnis pārvieto kravu, darbinieks nedrīkst atrasties zem ceļamās kravas, vai celtna izlices. 4.3. Darba zonā drīkst atrasties darbinieks, kas ir atbilstoši atestēts un ir atbildīgs par kravu stropēšanu.
5.	Trauma no neatbilstošas rakšanas tehnikas ekspluatācijas	5.1. Rakšanas tehnikai ir jābūt darba kārtībā un pārbaudītai atbilstoši normatīviem aktiem. 5.2. Tai ir jābūt piemērotai konkrētā darba veikšanai. 5.3. Personālam, kas veic darbu ar konkrēto rakšanas iekārtu ir jābūt apmācītiem un instruētiem darbam ar šo iekārtu.
6.	Ķermeņa pārkaršana vai atdzīšana	6.1. Darbiniekiem ir jābūt nodrošinātiem ar laika apstākļiem piemērotu darba apģērbu, kā arī būvlaukuma pilsētiņā darbiniekiem ir jābūt nodrošinātai vietai kur atveldzēties, vai sasildīties.

Piezīme: Būvuzņēmējs ir pilnā apmērā atbildīgs, ka tā piesaistīts (atbilstoši apmācīts) darba aizsardzības speciālists veic pilnu objekta risku izvērtēšanu un sagatavo atbilstošus dokumentus riska samazināšanai/novēršanai, kas ir iekļaujams darba aizsardzības plānā.

Izstrādāja:

Jānis Štekels

## 5. Rasējumi

<b>Rasējuma marka un Nr.</b>	<b>Rasējuma nosaukums</b>	<b>Mērogs</b>
DOP-1	Darbu organizācijas plāns	1:1 000

## **Tehniskās specifikācijas**

### **6. Ievads**

Tehniskās specifikācijas izstrādātas par pamatu ņemot „Ceļu specifikācijas 2015” (CS2015). Tās ietver prasības būvdarbu izpildei un produkta kvalitātei.

CS2015, piemēram, konkrēta darba specifikācijas sākumā, vai arī citur tekstā, var būt dotas norādes, skaidrojumi vai ieteikumi specifikāciju lietošanai, izstrādājot būvprojektu. Šīs norādes, skaidrojumi vai ieteikumi par būvprojekta izstrādi būvdarbu izpildītājam nav saistošas, ja vien būvdarbu izpildītājs neveic arī būvprojekta vai kādas tā daļas izstrādi. Konkrēta darba specifikācijas sākumā var būt arī dotas saistošas norādes būvdarbu izpildītājam, piemēram, gadījumiem, ja būvprojektā nav norādes, kā lietot paredzēto izstrādājumu konkrētus tipus, u.tml.

Pirmajā nodaļā „1. Definīcijas un skaidrojumi” dotas specifikācijās lietoto svarīgāko terminu definīcijas vai skaidrojumi. Konkrēta darba specifikācijai svarīgāko terminu definīcijas un skaidrojumi var būt doti arī šī konkrētā darba pirmajā sadaļā „Definīcijas” – doto nodaļu skatīt CS2015.

Otrajā nodaļā „2. Vispārējā nodaļa” aprakstītas vispārējas prasības, kuras jāizpilda un jāievēro būvuzņēmējam, veicot darbus (Darba izmaksa, Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes, Satiksmes organizācija, Darba drošība, Būvdarbu žurnāls, Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana, Darba izpildes ātrums, Darba programma). Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi būvuzņēmējam nav paredzēta - doto nodaļu skatīt CS2015!

Katra konkrētā darba specifikāciju veido septiņas sadaļas:

- Definīcijas - Dotas konkrētā darba specifikācijai svarīgāko terminu definīcijas un skaidrojumi;
- Darba apraksts - Dots darbu apraksts par, kuru izpildi ir paredzēts samaksāt būvuzņēmējam par konkrētā darba izpildi. Papildus konkrētā darba izpildes izmaksām būvuzņēmējam tajās ir jāiekļauj arī izmaksas par Vispārējā nodaļā noteikto prasību izpildi, kā arī tiesību aktos noteiktie nodokļi un nodevas.
- Materiāli - Noteiktas prasības konkrētā darba izpildē lietot paredzētajiem būvmateriāliem un būvizstrādājumiem. Šīs prasības ir jāizpilda pirms attiecīgo būvmateriālu vai būvizstrādājumu iebūves vai uzstādīšanas, kas būvdarbu izpildītājam attiecīgi jādeklarē Darba programmā.
- Iekārtas - Noteiktas īpašas prasības lietojamajai tehnikai, iekārtām, aprīkojumam vai ražotnēm, kuras ir jāizpilda, lai tās varētu izmantot darba veikšanai. Norādītā tehnika, iekārtas, aprīkojums vai ražotnes jālieto obligāti. Var lietot papildu iekārtas un mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darbu izpildi.

- Darba izpilde - Noteiktas īpašas prasības darba izpildes procesam (paņēmieniem, secībai, klimatiskajiem apstākļiem u.tml.). Var būt noteiktas prasības būvmateriālu vai būvizstrādājumu kvalitātes vērtējumam vai paraugu ņemšanas specifiskām procedūrām darba izpildes laikā.
- Kvalitātes novērtējums - Noteikti pabeigta darba novērtējamie parametri, kā arī prasības pabeigta darba kvalitātei.
- Darba daudzuma uzmērīšana - Noteikts pabeigta darba daudzuma uzmērīšanas veids, saskaņā ar kuru uzmērot, pasūtītājs paredz samaksāt būvuzņēmējam par pabeigtu konkrētā darba daudzuma vienību.

Būvuzņēmējam jāpiemēro šajās un CS2015 norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības. Ja CS2015 nav norādīts konkrēts standarts, tad jāpiemēro Latvijas standarti. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstoša kvalitātes kontrole.

**Darbu daudzumu sarakstā visi materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam jāievērtē uzirdinājuma koeficients.**

## **7. Dažādi darbi**

### **7.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 3.1. – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

#### **Darba izpilde**

Mērniecības darbus jāizpilda personām ar piemērotu izglītību, zināšanām un darba pieredzi.

Būvuzņēmējs papildus var saņemt topogrāfiskās uzmērīšanas pārskatu, kā arī materiālus digitālā formā.

Būvdarbu zonā esošie valsts atbalsta tīkla punkti (poligonometrijas tīkla punkti, GPS punkti, reperi, markas utt.) ir jā saglabā, bet to iznīcināšanas gadījumā – jāatjauno.

Ievērot arī šo specifikāciju citās nodaļās dotās prasības.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par rezultātiem, kas būs radušies, neievērojot augstāk minētās prasības un turpinot būvdarbus.

### **7.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 3.2. – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumu TS-2 „Sagatavošanas darbu plāns” un projekta darbu daudzumu sarakstu.



### 7.3. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

Ievērot CS 2015. Sadaļu 3.5. – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumu TS-2 „Sagatavošanas darbu plāns” un projekta darbu daudzumu sarakstu. Pirms koku vai krūmu ciršanas saņemt attiecīgās atļaujas, kā arī darbu zonas un periodus saskaņot ar pasūtītāja pārstāvi. Meža zonās, kuras paredzēts atbrīvojamās no krūmiem, izcērtami tie krūmi, kuru diametrs nepārsniedz 10cm.

## 8. Ūdenskrātuves aizbēršana

Attiecībā uz aizbēršanu ievērot CS2015 prasības pret zemes klātnes būvniecību (sadaļa 4.4), papildinot ar:

Aizberamā ūdenstilpne ir bez noteces, līdz ar to sākotnēji ir jāveic ūdens atsūkņēšana. Atsūkņēto ūdeni pastāvošajā meliorācijas sistēmā. Pirms darbu uzsākšanas nepieciešams veikt nepieciešamos sagatavošanās darbus, kas būvuzņēmējam jāievērtē savā piedāvājumā.

Jāveic aizberamās ūdens tilpnes esošo zivju saudzīga izķeršana atbilstoši risinājumam, kas būvuzņēmējam jāpasagatavo DVP ietvaros, saņemot rekomendācijas no Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR”. Izķertās zivis nekavējoties ir pārvietojamas otrā ūdens tilpnē.

Vienlaikus Būvuzņēmējam ir jābūt gatavam atsūkņēt arī pieplūstošos gruntsūdeņus, kas sākotnēji var traucēt ūdenskrātuves aizbēršanas un sablīvēšanas darbus. Pēc ūdens atsūkņēšanas darbu pabeigšanas kopā ar pasūtītāju izvērtēt izbūvētās pagaidu caurtekas saglabāšanu vai demontāžu.

Pēc ūdens atsūkņēšanas uzsākama grunts ievēšana ūdenstilpnē. Aizbēršanai jāpielieto minerālas izcelsmes grunts. **Organisko savienojumu daudzums gruntī pieļaujams līdz 5%.** Aizbēršana jāveic pa kārtām. Obligāti veicama blīvēšana ar grunts veltņiem. Kopējais deformācijas modulis ( $E_{v2}$ ) kārtām nedrīkst būt zemāks par 25MPa, bet grunts sablīvējums  $E_{v2}/E_{v1}$  ne mazāks par 4.0.

Daļu no aizbēršanai nepieciešamās grunts ir iegūt no kalna-atbērtnes norakšanas pie vecās sijātavas pamatiem. Pirms aizbēršanas darbu uzsākšanas, būvuzņēmējam jāveic norokamajā kaudzē nederīgās grunts noņemšana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni. Kalna norakšana veicama atbilstoši rasējumam TS-3. Ievērot rasējumā norādītās kalna norakšanas augstuma atzīmes, kas kalpos par pamatu izbūvējamā autoceļa zemes klātnē. Pēc kalna norakšanas obligāti veikt grunts blīvēšanu un veikt laboratoriskas pārbaudes kārtas nestspējai (deformācijas modulis) un sablīvējumam. Vērtībām jāatbilst specifikācijās izvirzītajām prasībām. Atlikusī grunts iegūstama Ikšķiles novada pašvaldības SIA “Ikšķiles māja” piederošajā karjerā “Kaparāmuri”. Grunti paredzēts iegūt no karjera virsējā slāņa. Būvuzņēmējam jānodrošina ūdenskrātuves aizbēršanai nederīgās grunts noņemšana karjerā,

kā arī derīgās grunts iekraušana, nogādāšana būvobjektā un iestrāde. Par pieveidamā materiāla jautājumiem uzsākot darbus, kontaktēties ar pasūtītāju. **Demontējamo un utilizējamo dzelzsbetona pamatu elementu izmantošana ūdenstilpnes aizbēršanai ir stingri aizliegta.** Materiālu transportēšanas ceļu saskaņot ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām pusēm.

## **9. Zemes klātne**

### **9.1. Grāvju rakšana un tīrīšana**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 4.1. – „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumiem TS-5 "Izbūves plāns" un TS-6 "Garenprofils" un projekta darbu daudzumu sarakstu.

### **9.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 4.2. – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumiem TS-3 "Grunts kaudzes norakšana", TS-5 "Izbūves plāns" un TS-6 "Garenprofils" un projekta darbu daudzumu sarakstu.

### **9.3. Zemes klātnes būvniecība**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 4.4. – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumiem TS-3 "Grunts kaudzes norakšana", TS-4 "Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršana", TS-5 "Izbūves plāns", TS-6 "Garenprofils" un TS-7 "Šķērsprofili", kā arī projekta darbu daudzumu sarakstu.

Kopējam deformāciju modulim  $E_{v2}$ , zem izbūvējamās nesaistītu minerālmateriālu maisījumu dilumkārtas ir jābūt vismaz 100 MPa.

## **10. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**

### **10.1. Nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecība**

Ievērot CS 2015. Sadaļu 5.2. – „Nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecība”, papildinot ar:

Skatīt kopā ar rasējumiem TS-5 "Izbūves plāns", TS-6 "Garenprofils" un TS-7 "Šķērsprofili", kā arī projekta darbu daudzumu sarakstu.

Rupjo minerālmateriālu stiprības klase – N-II.

**Pārējo veicamo darbu specifikācijas saskaņā ar CS2015.**

## Ekonomikas daļa

### Būvdarbu apjomu saraksts (BA)

Projektētājs	SIA "A Vide"
Novads	Ogres novads
Ceļa numurs	#N/A
Ceļa nosaukums	Ceļa rekonstrukcija "Dubkalna ezera meži" posmam un "Dubkalnu mazās ūdenskrātuves aizbēršana" dabas parkā "Ogres Zilie kalni"
Garums, km	0.619
AADTj, pievestā	<500
AADTj, smagie	<100

Nr.	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
<b>CEĻU DAĻA (1.kārta)</b>				
1	Vispārēji darbi		N/A	
1.1	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums	Specifikācijas	KS	1
2	Sagatavošanas darbi		N/A	
2.1	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz atbērti vai sadedzinot	TS-2	m <sup>2</sup>	1667
2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz atbērti	TS-2	gab.	4
2.3	Demontējamas un utilizējamas dzelzsbetona konstrukcijas	TS-2	m <sup>2</sup>	802
2.4	Demontējamas un utilizējamas dzelzsbetona konstrukcijas	TS-2	gab.	14
2.5	Sagatavošanas darbi ūdens atsūkņēšanai	DOP-1	kompl.	1
2.6	Pakāpeniska ūdenskrātuves atsūkņēšana	DOP-1	kompl.	1
3	Zemes darbi		N/A	
3.1	Liekās grunts noņemšana un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti	TS-3	m <sup>3</sup>	737
3.2	Grunts kaudzes norakšana	TS-3	m <sup>3</sup>	11100
3.3	Ūdenskrātuves aizbēršana	TS-4	m <sup>3</sup>	68844
<b>CEĻU DAĻA (2.kārta)</b>				
1	Vispārēji darbi		N/A	
1.1	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums	Specifikācijas	KS	1
2	Sagatavošanas darbi		N/A	
2.1	Ceļa trases un tā elementu uzmērīšana un nospraušana	TS-5	m	619
2.2	Meža attīrīšana veicot krūmu zāģēšanu	TS-5	m <sup>2</sup>	2382
2.3	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz atbērti vai sadedzinot	TS-2	m <sup>2</sup>	2278
2.4	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, aizvedot uz atbērti	TS-2	gab.	6
2.5	Demontējamas un utilizējamas dzelzsbetona konstrukcijas	TS-2	gab.	4
3	Zemes darbi		N/A	
3.1	Liekās grunts noņemšana	TS-5	m <sup>3</sup>	1523
3.2	Zemes klātnes ierakuma izbūve	TS-5	m <sup>3</sup>	1314
3.3	Zemes klātnes uzbērums izbūve	TS-5	m <sup>3</sup>	1343
3.4	Grāvju rakšana	TS-5 ; TS-6	m <sup>3</sup>	47
3.5	Grāvju tīrīšana	TS-5	m	200
3.6	Grāvja teknes nostiprināšana ar dolomīta šķembām 40-70mm	TS-5	m	395
3.7	Esošā ceļa segas konstrukcijas profilēšana	TS-5 ; TS-7	m <sup>2</sup>	1824
3.8	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi h-10cm biezumā	TS-5	m <sup>2</sup>	3723
3.9	Nogāžu nostiprināšana ar dabīgu salmu-kokosa biopaklāju	TS-5	m <sup>2</sup>	306
3.10	Krasta izskalojumu labošana un nostiprināšana	TS-5	m <sup>3</sup>	51

3.11	Rekultivācija	TS-5	m <sup>2</sup>	177
<b>4</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas</b>		<b>N/A</b>	
4.1	Esošā ceļa segas konstrukcijas vai uzbērumam derīgās grunts materiāla izlīdzinošā kārtā (h=20-30cm)	TS-5 ; TS-7	m <sup>2</sup>	1281
4.2	Esošā ceļa segas konstrukcijas vai uzbērumam derīgās grunts materiāla izlīdzinošā kārtā (h=5-15cm)	TS-5 ; TS-7	m <sup>2</sup>	2549
4.3	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (h=20cm)	TS-5 ; TS-7	m <sup>2</sup>	2552
4.4	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (h=10cm)	TS-5 ; TS-7	m <sup>2</sup>	2481
<b>6</b>	<b>Ūdens atvades konstrukcijas</b>		<b>N/A</b>	
6.1	Dzelzsbetona uztvērējaka Ø=1.5m	TS-5	gab.	1
6.2	Plastmasas kolektors Ø=250	TS-5	m	12
6.3	Iztekas gala izbūve	TS-5	gab.	1
<b>7</b>	<b>Aprikojums un satiksmes organizēšana</b>		<b>N/A</b>	
7.1	Ceļa zīmju statu uzstādīšana d-60mm	TS-5	gab.	15
7.2	Brīdinājuma ceļa zīmes uzstādīšana	TS-5	gab.	2
7.3	Priekšrocības ceļa zīmes uzstādīšana	TS-5	gab.	1
7.4	Aizlieguma ceļa zīmes uzstādīšana	TS-5	gab.	4
7.5	Norādījuma ceļa zīmes uzstādīšana	TS-5	gab.	2
7.6	Papildzīmes uzstādīšana	TS-5	gab.	2
7.7	Vertikālie ceļa apzīmējumu uzstādīšana	TS-5	gab.	8
7.8	Gājēju barjeras izbūve	TS-5	m	288

Izstrādāja:

Jānis Štekels

Pārbaudīja:

Guntis Jonikāns