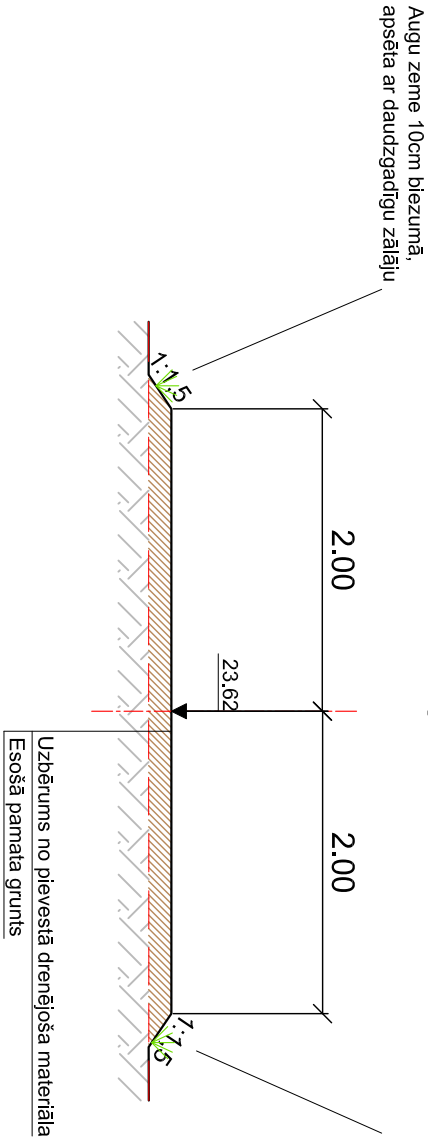
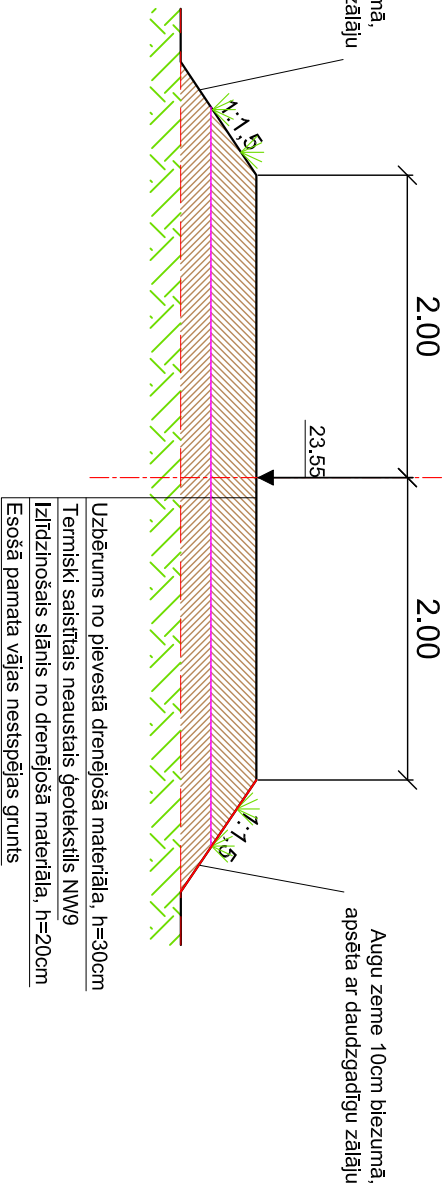


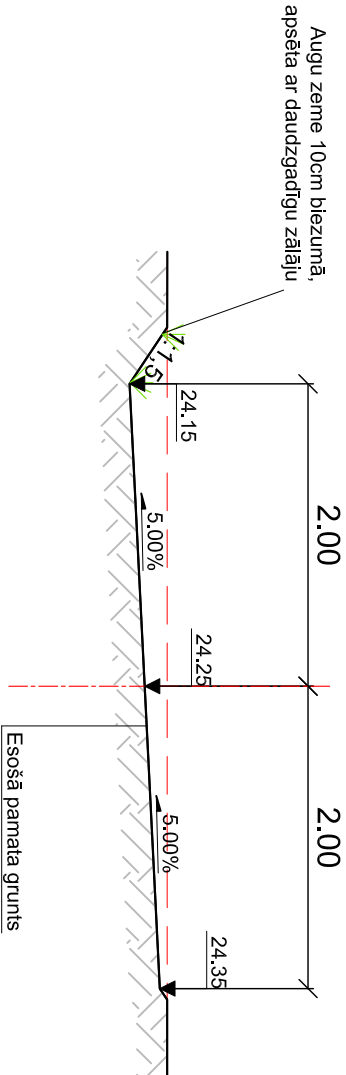
Šķēsgriezums 1-1
(Pārejas posms)
PK 3+12



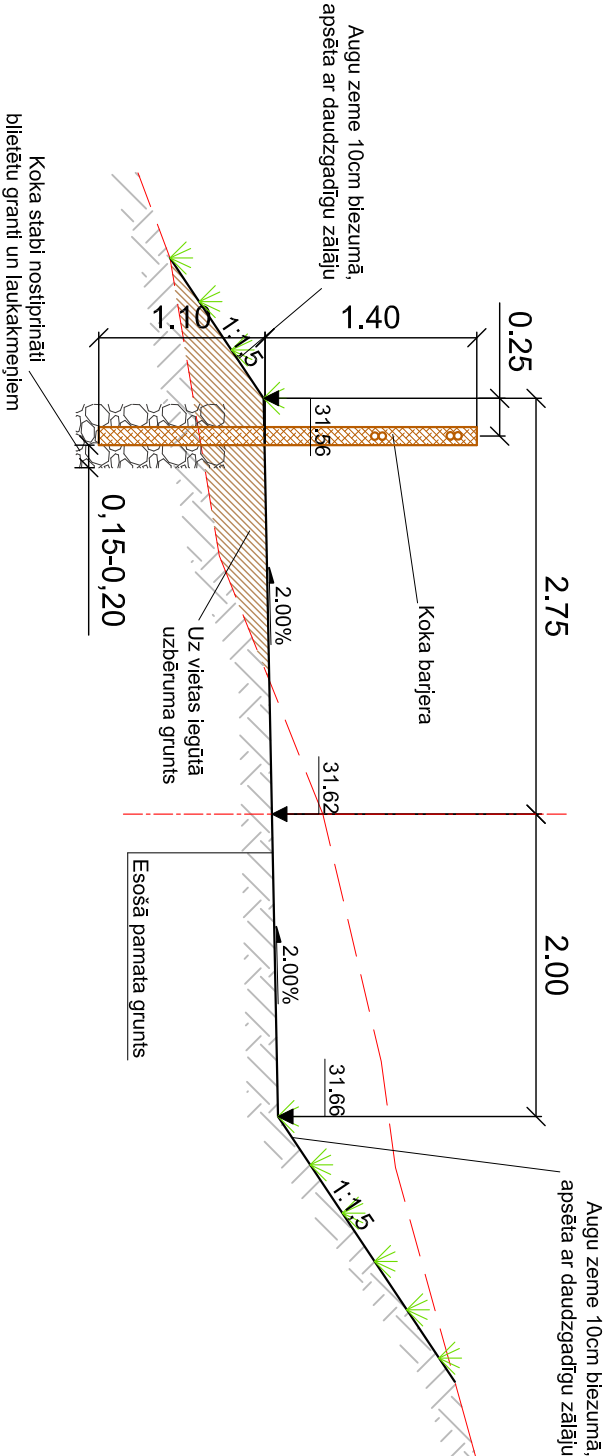
Šķēsgriezums 2-2
(Purva pāreja)
PK 3+50



Šķēsgriezums 3-3
(Virāža)
PK 18+60



Šķēsgriezums 4-4
(Reljefa izlīdzināšana)
PK 29+00



Piezīmes:

1. Vsi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Precīzu koka atsaugņorožojuma konstrukciju skatīt rasējumā CD-5 "Koka atsaugņorožojuma konstrukcija".
3. Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
4. Konstrukcijas griezumā dots konkrētā trases pķeids.
5. Norādītais vietas nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm.
6. Vsi konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar "Autoceļu specifikācijas 2014" izvirzītajām prasībām.
7. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes vides piesārņošana. Būvuzņēmējam ir jāpieņem lēmums par būvniecības metodēm, kuras nepiešāņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic aizsardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

CEB VITA TRANSPORTU PROJEKTSANA		PASŪTRĀJS		MĒROGS: 1:50	
PROJ. VADĪTĀJS		OBJEKTS:		Stadija: TP	
PROJEKTEJA		(Ikkšķile - "Dubkalna ezera meži")		Marka: CD	
PROJEKTEJA		RASEJUMS:		Sējuma Nr.: 1	
PĀRBAUDĪJA		Šķēsgriezumi		Lapas Nr.: CD-3	
PROJEKTA DAĻA: Ceļu daļa		LĒGUMA NR.: 810/13/1		PROJEKTA NR.: TP-006-2013	