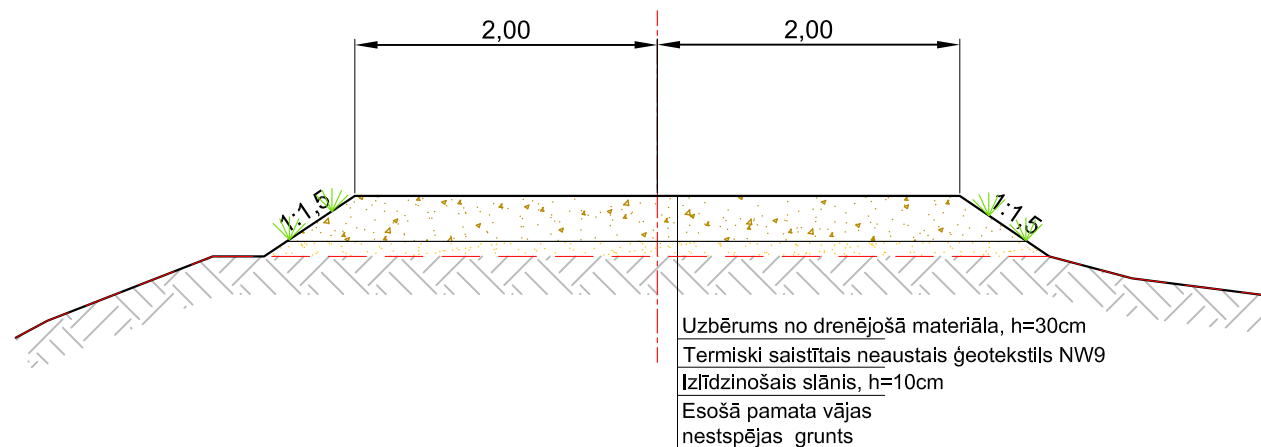







## Šķērsgriezums 6-6 PK 44+20



### Piezīmes:

1. Visi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
3. Konstruktijas griezumā dots konkrētā trases piktē.
4. Norādītajās vietās nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm blēzumā un dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analoģu. Iekļaujot preterozijas paklāju, ievērot ražotāja ieteikto iekļaušanas tehnoloģiju.
5. Visi konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar "Autoceļu specifikācijas 2010" izvirzītajām prasībām.
6. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnē vides piesārņošana. Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic aizsardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā kā arī blakus esošajiem ledzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

			PASŪTĪTĀJS  Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra		MĒROGS:  1:50
PROJ. VADĪTĀJS		M. SESTULIS	07.2013	OBJEKTS:  Esošās slēpošanas trases renovācija	Stadija: TP
PROJEKTĒJA		G. UZULEŅŠ	07.2013		Marka: CD
PROJEKTĒJA		M. SESTULIS	07.2013	RASĒJUMS:  Šķēsgriezums 6-6	Sējuma Nr. 1
PĀRBAUDĪJA		M. SESTULIS	07.2013		Lapas Nr. CD-2-5
PROJEKTA DAĻA: Ceļu daļa					PROJEKTA NR: TPC-1-2013