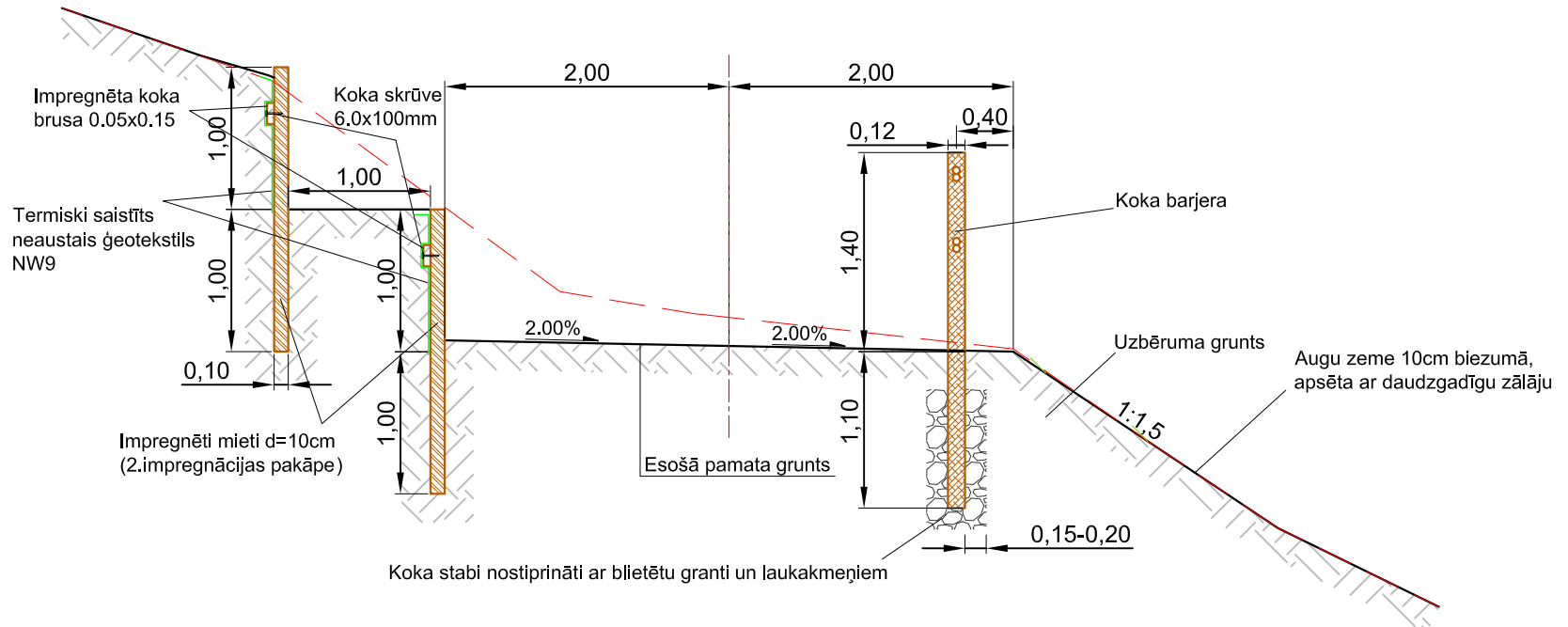



Šķērsgriezums 3-3
PK 7+50



Piezīmes:

1. Visi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Precīzu koka barjeru konstrukciju skatīt rasējumos CD-4 "Koka aizsargnorobežojuma konstrukcija".
3. Būvdarbu izpildes laikā jāievēro visi komunikāciju aizsardzības noteikumi.
4. Konstrukcijas griezumam dots konkrētā trases piktē.
5. Norādītajās vietās nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm biezumā un dabīgo koksa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Iekļātot preterozijas paklāju, ievērot ražotāja firmas ieteikto iekļāšanas tehnoloģiju.
6. Visi konstrukcijas slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar "Autoceļu specifiskācijas 2010" izvirzītajām prasībām.
7. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes vides piesārņošana. Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic aizsardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā kā arī blakus esošajiem ledzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.
8. Impregnētajiem mietiem jāatbilst 2. impregnācijas pakāpei.

		PASŪTĪTĀJS		Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra		MĒROGS: 1:50	
PROJ. VADĪTĀJS	<i>[Signature]</i> M.SESTULIS	07.2013	OBJEKTS: Esošās slēpošanas trases renovācija		Stadija: TP		
PROJEKTĒJA	<i>[Signature]</i> G.UZULEŅŠ	07.2013			Marka: CD		
PROJEKTĒJA	<i>[Signature]</i> M.SESTULIS	07.2013			RASĒJUMS: Šķērsgriezums 3-3		
PĀRBAUDĪJA	<i>[Signature]</i> M.SESTULIS	07.2013					
PROJEKTA DAĻA: Ceļu daļa						PROJEKTA NR: TPC-1-2013	