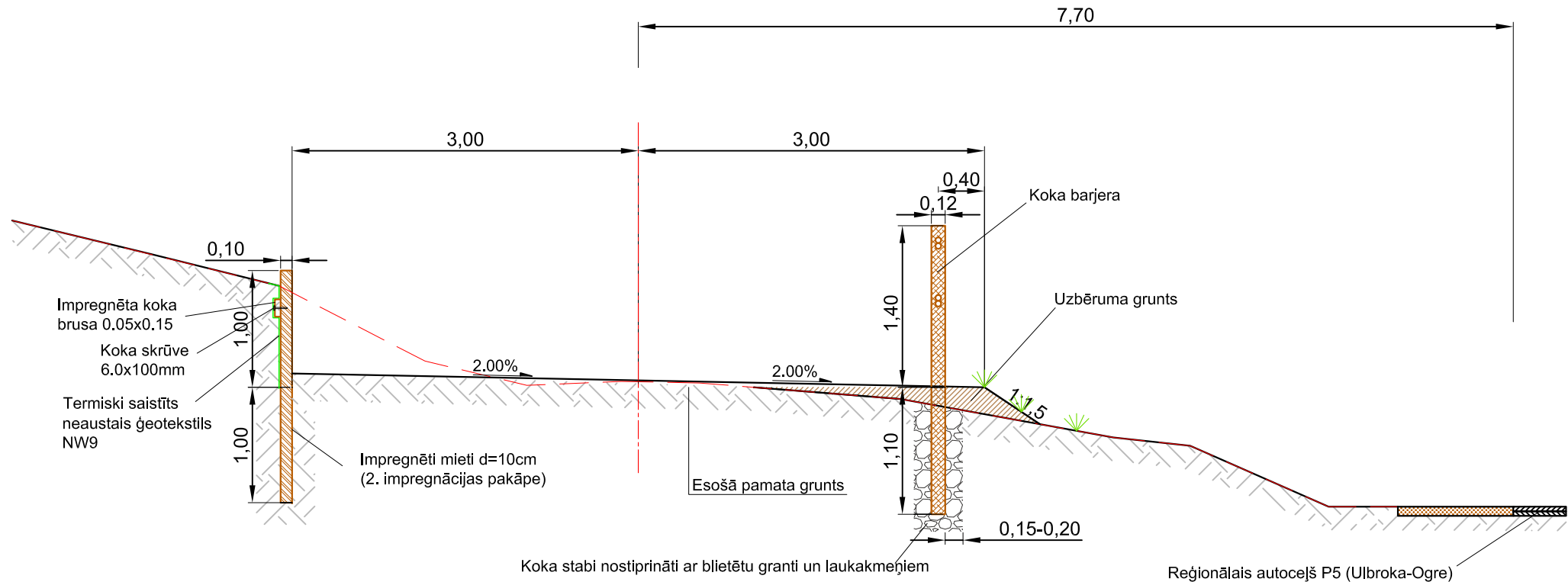



Šķērsgrīzums 2-2
PK 7+00



Piezīmes:

1. Visi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Precīzu koka barjeru konstrukciju skatīt rasējumā CD-4 "Koka aizsargnorobežojuma konstrukcija".
3. Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
4. Konstrukcijas griezumā dots konkrētā trases pīkētā.
5. Norādītajās vietās nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm biezumā un dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Iekļājt preterozijas paklāju, ievērot ražotājfīrmas ieteikto iekļāšanas tehnoloģiju.
6. Visi konstruktfīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar "Autoceļu specifkfācīkās 2010" izvīrzītajām prasfbām.
7. Būvuzpēēmējām jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārējās vides piesārņošana. Būvuzpēēmējām Ir jāpārlēto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā ar gr būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzpēēmējām jāveic aizsardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.
8. Impregnētajiem mietiem jāatbilst 2. impregnācijas pakāpei.

			PASŪTĪTĀJS Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra		MĒROGS: 1:50
PROJ. VADĪTĀJS <i>Sestulis</i> M.SESTULIS	07.2013	OBJEKTS: Esošās slēpošanas trases renovācija	Stadija: TP		
PROJEKTĒJA <i>G.U.</i> G.UZULEŅŠ	07.2013		Marka: CD		
PROJEKTĒJA <i>Sestulis</i> M.SESTULIS	07.2013	RASĒJUMS: Šķērsgriezums 2-2	Sējuma Nr. 1		
PĀRBAUDĪJA <i>Sestulis</i> M.SESTULIS	07.2013		Lapas Nr. CD-2-2		
PROJEKTA DAĻA: Ceļu daļa			PROJEKTA NR: TPC-1-2013		