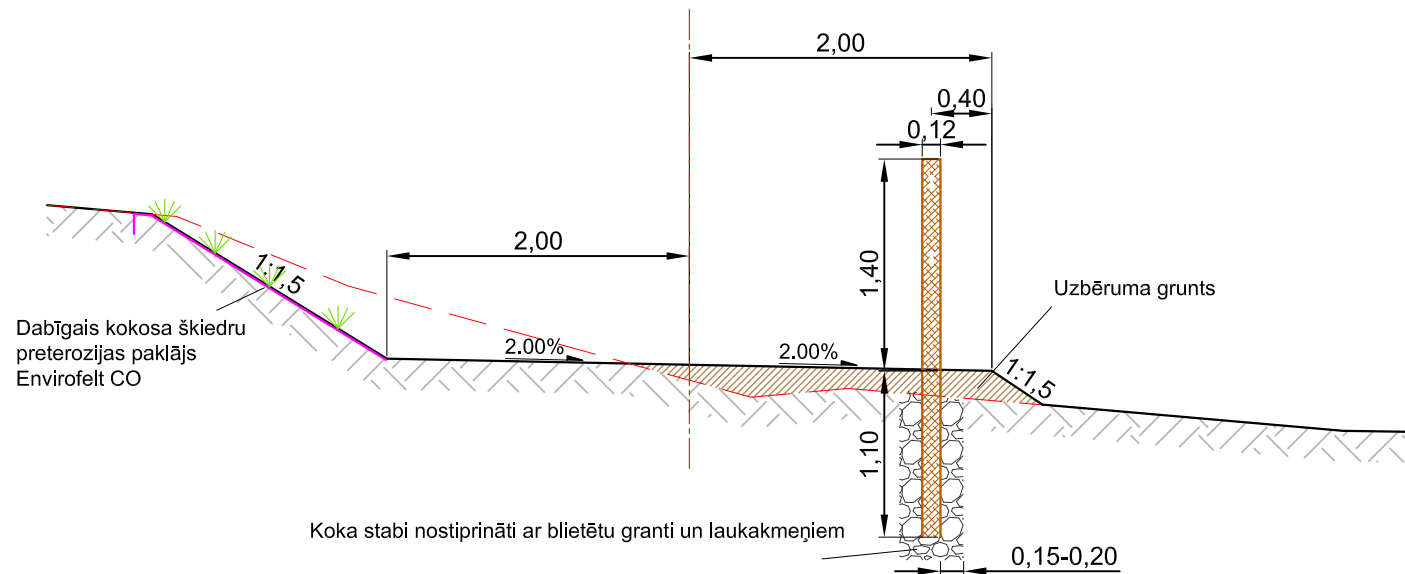



## Šķērsgriezums 1-1 PK 1+78



Koka stabi nostiprināti ar blietētu granti un laukakmeņiem

### Piezīmes:

1. Visi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Precīzu koka barjeru konstrukciju skatīt rasējumā CD-4 "Koka aizsargnorobežojuma konstrukcija".
3. Būvdarbu izpildes laikā ievērot visu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
4. Konstrukcijas griezumā dots konkrētā trases piktā.
5. Norādītajās vietās nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm biezumā un dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Iekļādot preterozijas paklāju, ievērot ražotājs ieteikto iekļāšanas tehnoloģiju.
6. Visi konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar "Autoceļu specifikācijas 2010" izvirzītajām prasībām.
7. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides plesārošana. Būvuzņēmējam ir jāpārbauda tādās būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic aizsardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

			PASŪTĪTĀJS  Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra		MĒROGS:  1:50
PROJ. VADĪTĀJS	M.SESTULIS	07.2013	OBJEKTS:  Esošās slēpošanas trases renovācija	Stadija:	TP
PROJEKTĒJA	G.UZULEŅŠ	07.2013		Marka:	CD
PROJEKTĒJA	M.SESTULIS	07.2013	RASĒJUMS:  Šķērsgriezums 1-1	Sējuma Nr.	1
PĀRBAUDĪJA	M.SESTULIS	07.2013		Lapas Nr.	CD-2-1
PROJEKTA DAĻA: Ceļu daļa			PROJEKTA NR: TPC-1-2013		